

**A/Pourquoi faire un Grand Paris? Quels en sont les enjeux ?**

**T. 1 /** L'idée du Grand Paris est née du constat que l'Île-de-France ne tire pas pleinement parti de ses réels potentiels humains et économiques pour faire face à la concurrence accrue des métropoles mondiales et permettre à l'ensemble de ses habitants de profiter d'un cadre de vie de qualité. La croissance moyenne de l'Île-de-France de 2 % entre 2000 et 2008 est moins élevée que celle d'autres grandes métropoles comme New York ou Londres, qui ont connu des taux situés entre 3 et 4 % durant la même période.

D'après le site [www.elysee.fr](http://www.elysee.fr), octobre 2011.

**T. 2** Le Grand Paris est né en réponse à une problématique vitale pour notre pays : comment inscrire durablement la France dans la compétition économique internationale ? Depuis plusieurs décennies, le monde évolue à une vitesse vertigineuse et les pays qui, hier, semblaient en retard, se développent aujourd'hui à toute allure. Face à ce constat, les grands pays émergents d'Asie et d'Amérique du Sud, mais aussi les États-Unis, l'Angleterre, s'arment avec de nouveaux outils : les villes-monde. New York et Londres ont ainsi changé de visage et attirent sans cesse à elles de nouveaux potentiels de développement

Le projet du Grand Paris vise à renforcer la Région Capitale dans son rôle de ville-monde, moteur de la croissance nationale, compétitive au niveau international et attractive pour ses résidents, présents et futurs.

Site <http://www.mon-grandparis.fr/le-grand-paris/description-generale>

1. **T. 1** **Surlignez la phrase** qui montre d'où est née l'idée du « Grand Paris ».

2. **T. 2** Quelle situation internationale est à l'origine de ce projet.

3. **T. 2** **Surlignez la phrase** qui montre les ambitions de ce projet au niveau national et mondial.

**B/ La réalisation du Grand Paris / acteurs / financement du projet**

**T. 1** Le projet envisage le développement de Paris à plusieurs échelles :

- l'échelle locale, afin de réduire les déséquilibres sociaux et territoriaux ;

- la zone agglomérée de Paris, ouverte vers sa façade maritime, avec l'intention d'en faire un moteur de la croissance nationale ;

- la région capitale en tant que « ville-monde », qui doit permettre à la France de tenir son rang dans la compétition internationale.

D'après le site [www.elysee.fr](http://www.elysee.fr), octobre 2011.

4. Comment doit s'effectuer le développement de Paris selon ce projet ?

**T. 2 /**

Ce projet est construit sur une logique de responsabilité et de partenariat entre les acteurs institutionnels, sociaux et économiques de la Région Capitale. Autour d'une vision ambitieuse et partagée, dépassant les frontières géographiques, administratives et sociales, nourrie par la concertation et animée par de nouveaux acteurs institutionnels portant un regard métropolitain sur les questions d'intérêt général, un projet commun est né en identifiant les contributions que chacun peut y apporter et en se donnant les moyens de les mettre en œuvre.

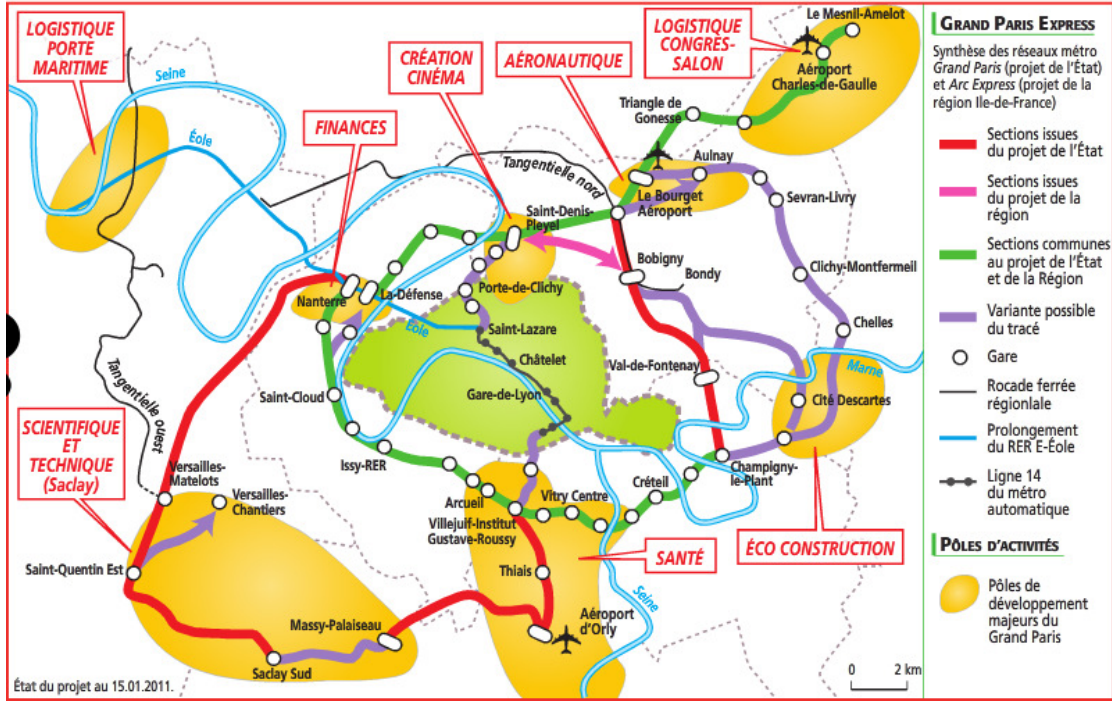
Ainsi, si l'État joue un rôle essentiel, notamment sur la question des transports ou sur celle de la cohérence globale du développement [...] (c'est sur) l'engagement réciproque et la mobilisation de chacun, de la région et des départements aux communes et à leurs groupements, de l'investisseur international à la petite entreprise innovante, de l'acteur de la recherche à celui de l'aménagement, de la grande entreprise à l'association de quartier, que ce grand projet commun se construit et se réalise.

Site <http://www.mon-grandparis.fr/le-grand-paris/description-generale>

5. Relevez les différents acteurs impliqués dans ce projet. Quel est celui qui joue le rôle majeur ?

**C/ Le plan du Grand Paris et les « territoires de développement »**

**Les transports en commun, un axe majeur du Grand Paris / Importance des Pôles de développement majeurs**



du Grand Paris.

**T.3 Le projet du «Grand Paris Express».**

L'« Arc express » sera un métro automatique de 200 km qui reliera entre elles les villes de la petite couronne sans passer par Paris, il sera aussi en correspondance avec les lignes existantes de Paris.

Le projet de « Grand Huit » prévoit le prolongement des lignes 11 et 14 et la création de 4 nouvelles lignes de « supermétro automatique régional » en boucle autour de Paris.[...]

Le projet du gouvernement prévoit, aussi, le renforcement de la visibilité et de l'attractivité de quelques pôles spécialisés entre autres une ville des sciences, une ville financière (la Défense), une ville de la création (Stade de France), une ville aéroportuaire (Roissy), une ville durable (Marne-la-Vallée). Ces pôles doivent être reliés par le projet de transport du « Grand Huit ». Le Grand Paris Express reprend le principe d'une rocade en petite couronne. Une desserte des pôles économiques et des aéroports complète le projet.

La ministre de l'Égalité des territoires et du logement, Cécile Duflot affirme que « grâce à ce projet, 90 % des Franciliens seront à moins de 2 km d'une gare ». Le financement des infrastructures est assuré par l'État, en association avec les collectivités de la région Île-de-France. Le montant des travaux se chiffre à 27 milliards d'euros pour le réseau du Grand Paris Express et de ses 72 gares. Les différents tronçons doivent être réalisés d'ici 2030.

*F. Gifli, Le Grand Paris: du rêve à la réalité. Cafés géographiques 30/032010*

6. Qu'est ce que le « Grand Paris express » ? Surlignez les éléments qui l'expliquent. Qu'est ce que cela va permettre ?

.....

.....

7. Comment se présentent les pôles d'activité ? Et quels sont leurs rôles ?

.....

.....

.....

**Conclusion : Un projet qui s'inscrit dans le développement durable**

**T. 4 /** Le Grand Paris prévoit un urbanisme complètement revu, l'objectif est de bâtir une ville durable qui offre une véritable qualité de vie pour être plus attractive. Pourtant, le métro s'arrête à la sortie de Paris, ce qui fait dire que le problème posé est de « réconcilier le cœur et les membres ». Les quartiers enclavés, souvent qualifiés de « sensibles », seront mis au centre du jeu. L'avenir est aux îlots urbains ouverts, aux quartiers évolutifs. Il s'agit de retisser les liens entre l'Est et l'Ouest de la région, entre Paris et sa banlieue.

*F. Gifli, Le Grand Paris: du rêve à la réalité. Cafés géographiques 30/032010*

8. **Surlignez les éléments** qui permettent de dire que c'est un projet qui s'inscrit dans le développement durable?

9. **T. 3 + 4** Quelles en seront les conséquences sur les conditions de vie de la population de l'Île de France ?

.....

.....