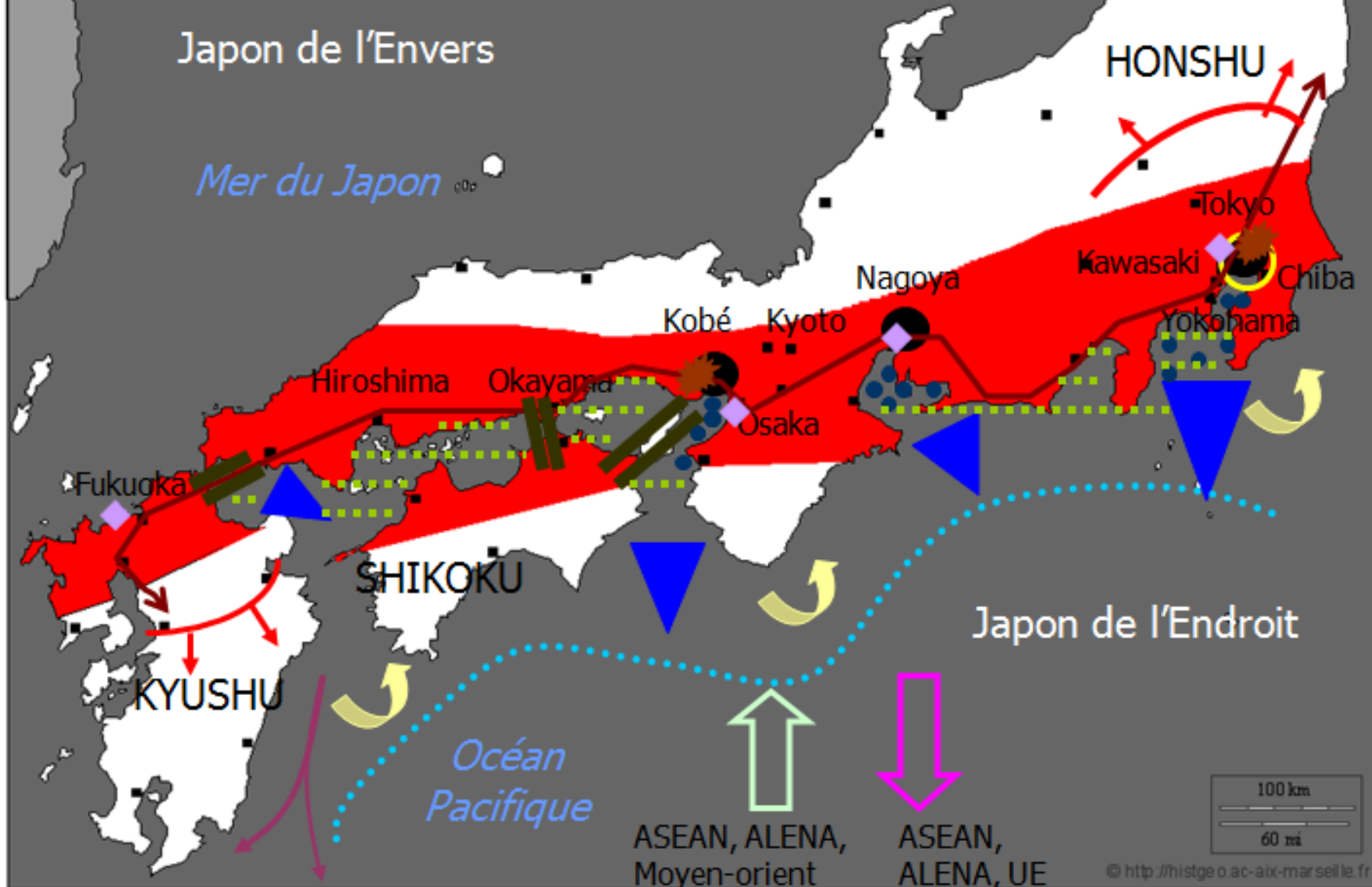






La mégalopole japonaise: organisation et problèmes d'un espace de puissance





I. Un réseau métropolitain hiérarchisé et maîtrisé...

1. Une exceptionnelle concentration urbaine et industrielle



-  la mégalopole, long ruban urbain et industriel s'étendant sur + de 1300km
-  les 3 principales métropoles
-  Tokyo, ville-monde, centre d'impulsion planétaire
-  autre grande ville

2. Un espace structuré par les transports



-  axe majeur: Shinkansen, autoroutes
-  principaux ouvrages d'art: ponts, tunnels permettant l'unité de l'archipel

II. ... au service d'une puissance économique mondiale...

1. Des infrastructures de liaison au monde




-  aéroport international (*hub*)
-  grand port, doublé d'un pôle industriel

2. Le Japon de l'Endroit: une interface animée de flux multiples




-  interface maritime
-  importations de matières premières (denrées agricoles, hydrocarbures)
-  exportations de produits finis et flux d'IDE

III. ... mais confronté à des problèmes spatiaux et environnementaux

1. Des dynamiques en réponse à la saturation de l'espace

-  terre-pleins gagnés sur la mer
-  extension de la mégalopole (dessalement urbain et relocalisations industrielles)
-  délocalisations vers l'Asie orientale

2. Un espace menacé par les risques naturels et technologiques

-  risques de typhons et de tsunamis
-  principaux séismes du XXe siècle, révélateurs d'un risque majeur
-  pollution industrielle littorale