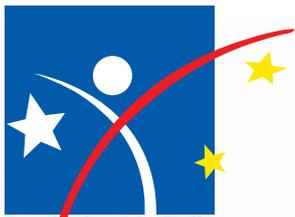


# CFA



Des Métiers de l'Aérien



maintenance / piste



commercial / escale



ingénierie / construction



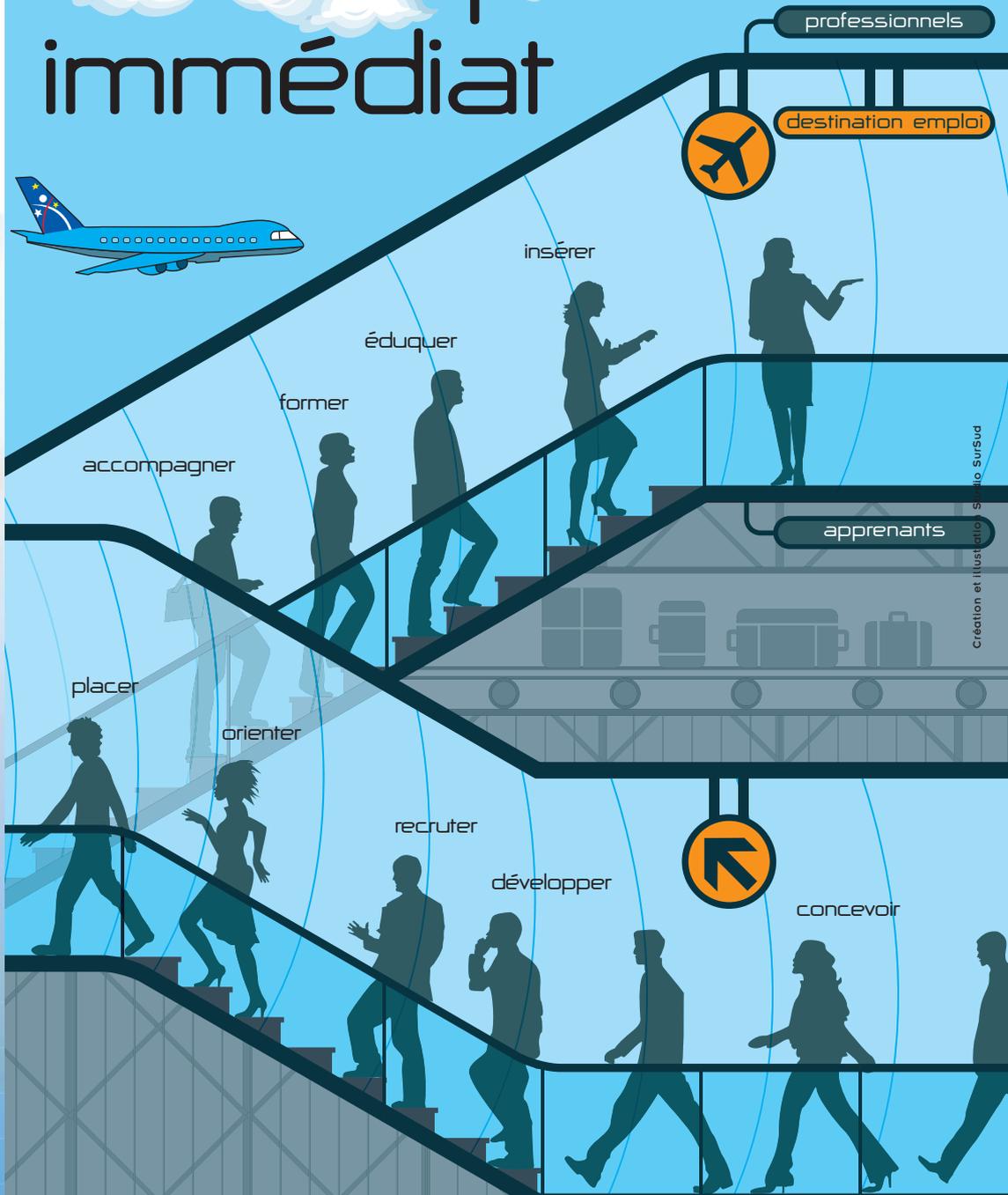
fret / logistique

Nos fondateurs



CENTRE AGREE PART 147 - FR. 147.0023

# embarquement immédiat



professionnels

destination emploi

insérer

éduquer

former

accompagner

apprenants

placer

orienter

recruter

développer

concevoir

candidats

Création et illustration: Studio SurSud

[www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)

# L'AFMAé, Association pour la Formation aux Métiers de l'Aérien



## Une ambition

Viser l'excellence dans le développement de solutions de professionnalisation et d'insertion des apprenants qui répondent aux attentes des entreprises de l'Aérien et qui témoignent de notre éthique. Fondée à l'initiative d'**AIR FRANCE**, de la **FNAM** (Fédération Nationale de l'Aviation Marchande), du **GIFAS** (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales) et d'**Aéroports de Paris**, l'**AFMAé** (l'Association pour la Formation aux Métiers de l'Aérien), qui regroupe des entreprises de la construction, de la maintenance aéronautique et du transport aérien, a créé en 1996 le **CFA des Métiers de l'Aérien**. Ce centre de formation d'apprentis apporte aux entreprises les compétences dont elles ont besoin, grâce à la formation des jeunes, et ce, dans le cadre d'un système qualité reconnu et certifié.

La formation en alternance permet à des jeunes de valoriser une formation diplômante par une expérience professionnelle.

Le jeune est salarié de l'entreprise et perçoit une rémunération dont le montant, fixé par la loi, est établi en fonction de son âge et de son ancienneté dans le contrat.

## Objectifs stratégiques

- Développer des relations de confiance avec les entreprises de l'Aérien
- Mobiliser et développer nos atouts
- Innover et optimiser notre économie
- Responsabiliser et fédérer notre équipe au service de la réussite des apprenants.

## Nos formations

Au cœur des métiers de la technique aéronautique (ingénierie, construction et maintenance) et des services du transport aérien (piste, escale, fret, logistique, et commercialisation), nos parcours de formation correspondent aux besoins des plateformes aéroportuaires, des constructeurs et ateliers de maintenance aéronautique, des compagnies aériennes et aéroclubs, ainsi que des compagnies d'assistance, des transitaires, des tour-opérateurs, des voyagistes et des centres de réservation...

Toutes les formations sont gratuites et préparent à un diplôme d'État.

Toutes nos formations peuvent être dispensées au titre de la formation professionnelle continue.





# Nos moyens



Favoriser l'insertion professionnelle des jeunes en entreprise, c'est la mission que s'est fixé le CFA en mettant à la disposition de ses apprentis des moyens pédagogiques et techniques importants dans un cadre d'étude agréable. Ces dispositions constituent des atouts supplémentaires pour une pédagogie de qualité. Depuis sa création en 1996, le taux moyen de réussite aux examens est supérieur à 90 % et plus de 3 000 professionnels ont été formés, diplômés et ont un emploi dans le secteur de l'Aéronautique.

## Des moyens techniques



Plus de 8 000 mètres carrés d'installation, des salles de cours équipées en informatique, une salle d'enseignements assistés par ordinateurs, des laboratoires de langues, des ateliers et des hangars avions pour réaliser des travaux en situation réelle.

## Des moyens pédagogiques



Le Centre de Ressources, espace de documentation et d'information, équipé d'ordinateurs multimédia et d'accès à Internet, est un lieu d'études mais aussi de loisirs et de rencontres.

La mise en place d'un support à la formation par e-learning « Paraschool » est accessible depuis notre site internet pour nos apprenants.

## Des activités sportives et culturelles



d'Initiation Aéronautique. Le CFA des Métiers de l'Aérien vient de créer son aéroclub : «Camille Georges Jousse».

Salle de musculation, badminton, football, musées, cinéma, des séjours professionnels à l'étranger (New York, Madrid, Cuba, Amsterdam, Montréal, Seattle, Vienne...), un partenariat avec l'Opéra de Massy, un atelier de modélisme ainsi que la

## Un hébergement

Le CFA des Métiers de l'Aérien propose un hébergement à Massy (50 places), réservé en priorité aux apprenants dont la résidence principale est éloignée, et aux provinciaux. D'autres solutions peuvent être proposées sur Juvisy et Sarcelles (ALJT). Des solutions de restauration sont proposées sur les deux sites de Massy (91) et de Bonneuil-en-France (95).





# Informations

## Les inscriptions

Les inscriptions débutent en janvier de l'année de la rentrée et sont clôturées fin mai. Les demandes de dossier se font par internet en téléchargeant directement le dossier d'inscription et la liste des pièces à fournir et en remplissant ce dossier sur notre site Internet, à la rubrique candidature : [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr). **Le candidat choisit la date de sa convocation à la sélection.**

La formation est totalement gratuite. Elle est rémunérée suivant les dispositions légales du type de contrat de travail signé par le jeune avec une entreprise (Contrat d'apprentissage ou de professionnalisation). La formation est financièrement prise en charge par la Taxe d'apprentissage versée par les entreprises et des subventions du Conseil Régional d'Île-de-France et des Conseils Généraux.

Il faut être âgé de 16 à moins de 26 ans à la signature du contrat, les candidats de nationalité étrangère devront obtenir auprès de leur préfecture une autorisation de travail en France.

Les journées de pré-recrutement, organisées pour nos entreprises partenaires, s'échelonnent de mars à fin juin.

Les candidats sont soumis à deux demi-journées de pré-sélection. La première journée concerne les tests écrits (selon la formation choisie : tests de Français, Anglais, Mathématiques...).

Si ces tests sont positifs, les candidats sont alors invités à participer à une seconde demi-journée pour un entretien individuel de motivation avec des professionnels et des psychologues du travail (tests de personnalité et mise en situation professionnelle).

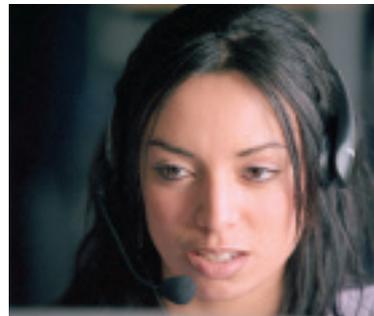
Les candidats retenus sont alors déclarés admissibles et présentés à nos partenaires ayant des besoins de recrutement.

## La recherche d'entreprise

Il appartient aux candidats de trouver leur entreprise d'accueil pour suivre la formation.

Toutefois, le CFA aide à la recherche d'entreprise.

Les dossiers des candidats admissibles sont transmis aux entreprises partenaires en vue de signer un contrat. L'entreprise choisit les candidats qu'elle souhaite recevoir, les contacte, confirme la volonté de les embaucher et procède à leur inscription au CFA des Métiers de l'Aérien.



Toutefois, si un candidat qui n'a pas réussi les tests trouve une entreprise d'accueil correspondant au référentiel du diplôme, il peut intégrer le CFA et y effectuer sa formation (sous réserve des places disponibles et de correspondre aux critères de pré-recrutement).

Commencez vos démarches le plus tôt possible. Un site spécialisé sur l'emploi du secteur aéronautique peut vous aider dans vos recherches :

[www.aeroemploiformation.com](http://www.aeroemploiformation.com)

**Notre partenaire, AIREMPLOI, structure d'information et d'orientation sur les métiers de l'Aérien vous aidera dans votre projet.**  
(Tél : 01 48 16 71 71 ou [www.airemploi.org](http://www.airemploi.org)).

## Les Journées Portes Ouvertes

**Le CFA des Métiers de l'Aérien ouvre chaque année les portes de ses deux centres de Formation pour accueillir un public passionné par nos métiers.**

Ces journées d'information et d'orientation vous permettent de visiter nos installations, de rencontrer nos partenaires. Les formateurs et les jeunes déjà engagés dans une formation vous aident à concevoir un projet professionnel dans l'aérien.

# Le contrat d'apprentissage



## Le Contrat d'apprentissage

### Principe

Tout jeune de 16 à 25 ans (ou dès 15 ans s'il a effectué la scolarité du 1<sup>er</sup> cycle de l'enseignement secondaire) ayant satisfait à l'obligation scolaire peut conclure un contrat d'apprentissage. Des dérogations à la limite d'âge supérieur à 25 ans sont possibles.

### Un contrat de travail rémunéré à durée déterminée

- Le contrat d'apprentissage est un contrat de travail particulier, établi sur un formulaire type.
- Durée du contrat : en principe, le contrat d'apprentissage est conclu pour une durée de 1 à 3 ans (en général 2 ans) en fonction de la profession et du niveau de qualification visés.
- Il n'y a pas d'obligation d'embauche par l'entreprise à l'issue du contrat.
- Le jeune embauché perçoit une rémunération minimale, calculée en fonction de son âge et de sa progression dans le ou les cycles de formation faisant l'objet de l'apprentissage.

	- de 18 ans	18 à 21 ans	21 ans et +
1 <sup>re</sup> année	25 % du Smic Net	41 % du Smic Net	53 % du Smic ou du minimum Net conventionnel
2 <sup>e</sup> année	37 % du Smic Net	49 % du Smic Net	61 % du Smic ou du minimum Net conventionnel
3 <sup>e</sup> année	53 % du Smic Net	65 % du Smic Net	78 % du Smic ou du minimum Net conventionnel

Net : cotisations salariales prises en charge par l'état.

Le contrat d'apprentissage permet d'acquérir une qualification professionnelle sanctionnée par un diplôme de l'enseignement professionnel ou technologique. L'apprenti est tenu de suivre les actions de formation avec assiduité et de se conformer au règlement intérieur du CFA.

### Un maître d'apprentissage

Tout au long du contrat, l'apprenti est guidé par un maître d'apprentissage pour l'acquisition des compétences nécessaires à l'obtention du titre ou du diplôme préparé, en liaison avec le CFA. Le maître d'apprentissage est soit le chef d'entreprise, soit l'un des salariés de l'entreprise.

Le jeune embauché en contrat d'apprentissage bénéficie des mêmes conditions de travail et de protection sociale que les autres salariés de l'entreprise. La durée du travail comprend le temps passé en entreprise et les heures de formation au Centre de Formation d'Apprentis (CFA).

### Le contrat d'apprentissage peut être résilié

- par l'une ou l'autre des parties durant les deux premiers mois de l'apprentissage,
- à l'initiative de l'apprenti lorsqu'il a obtenu le diplôme ou le titre préparé,
- par accord écrit entre l'employeur et l'apprenti,
- par jugement du conseil de prud'hommes, en cas de faute grave ou de manquements répétés de l'employeur ou de l'apprenti à ses obligations,
- en cas d'inaptitude de l'apprenti à exercer le métier choisi.

Si la rupture est initiée par l'apprenti, celui-ci doit indiquer la date de l'obtention du diplôme à l'employeur qui se charge d'informer le CFA et l'organisme ayant enregistré le contrat.



# Le contrat de professionnalisation

## Le contrat de professionnalisation

### Principe

Le contrat de professionnalisation est ouvert aux personnes âgées de 16 à 25 ans révolus pour compléter leur formation initiale et aux demandeurs d'emploi âgés de 26 ans et plus. Il est établi par écrit et précise les objectifs, le programme et les modalités d'organisation, d'évaluation et de sanction de la formation. Il est conclu dans le cadre d'un contrat à durée déterminée de 6 à 12 mois, 24 mois dans certains cas, ou d'un contrat à durée indéterminée.

Ce contrat comporte une action de professionnalisation.

La durée de cette action peut être portée à 24 mois pour les personnes sorties du système éducatif sans qualification professionnelle reconnue ou quand la nature des qualifications l'exige.

### Le contrat de professionnalisation doit permettre au salarié formé d'acquies une qualification

- enregistrée dans le répertoire national des certifications professionnelles,
- ou reconnue dans les classifications d'une convention collective nationale de branche,
- ou figurant sur une liste établie par la Commission paritaire nationale de l'emploi d'une branche professionnelle.

### L'action de professionnalisation comprend

- des actions d'évaluation et d'accompagnement,
- des enseignements généraux, professionnels et technologiques (entre 15 % minimum sans être inférieure à 150 heures et 25 % de la durée totale du contrat).

Une convention est signée entre l'entreprise et l'organisme de formation ou l'établissement d'enseignement quand les actions d'accompagnement, les enseignements généraux, professionnels et technologiques sont mis en œuvre par un organisme de formation ou un établissement d'enseignement.

### Tuteur

Un tuteur peut être désigné par l'employeur pour accueillir et guider le jeune dans l'entreprise.

### Statut

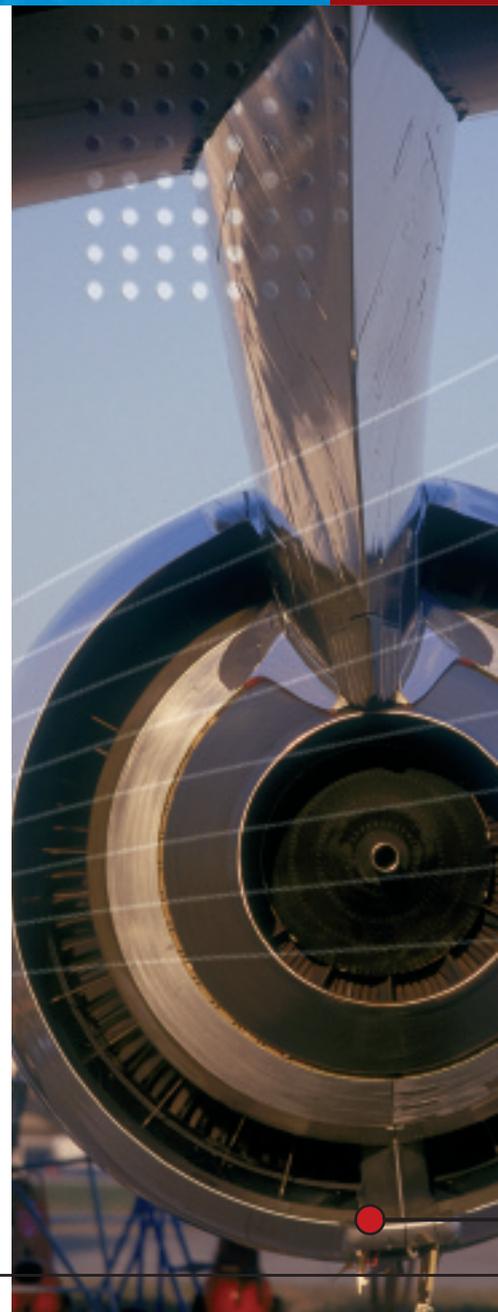
Le titulaire d'un contrat de professionnalisation bénéficie des mêmes conditions de travail que les autres salariés.

### Rémunération

Le bénéficiaire perçoit pendant l'action de professionnalisation une rémunération qui dépend de son statut.

Bénéficiaire	Rémunération minimale annuelle
- de 21 ans	55 % du Smic Brut
21 à 26 ans	70 % du Smic Brut
+ de 26 ans	85 % de la rémunération minimale prévue par la convention collective de la branche Brut

Brut : Les cotisations salariales sont à la charge du salarié.





a collaboré à la rédaction

# Monteur/Ajusteur de Structure d'Aéronef



**Dans la construction aéronautique il/elle ajuste, assemble les pièces métalliques et composites de la cellule (structure de l'aéronef : fuselage, ailes, nacelles...). Il/elle monte et vérifie les systèmes mécaniques et électriques équipant la cellule.**

- Il/elle prend connaissance du dossier de fabrication, effectue l'inventaire de toutes les pièces primaires et ingrédients qui constituent la cellule
- Il/elle positionne les pièces les unes par rapport aux autres
- Il/elle vérifie et assure les accostages
- Il/elle réalise sur les pièces les opérations de perçage, alésage, fraisage, taraudage des trous pour poser les fixations
- Il/elle ébavure les pièces
- Il/elle réalise l'assemblage des pièces en posant tous types de fixations (rivets mécaniques, rivets à écraser, vis et fixations spéciales...)
- Il/elle assure l'étanchéité de l'ensemble
- Il/elle réalise la métallisation et la vérifie
- Il/elle monte et vérifie les systèmes mécaniques et électriques équipant la cellule
- Il/elle contrôle la qualité des opérations effectuées, détecte les anomalies et réalise les corrections nécessaires

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Connaître les différents procédés d'ajustage et d'assemblage des pièces
- Utiliser des outils à main ou des machines-outils classiques pour ajuster / assembler les pièces
- Choisir l'outillage adapté aux différentes opérations
- Utiliser les instruments de mesure adéquats
- Lire un plan et appliquer avec rigueur les instructions de travail
- Lire l'anglais technique
- Suivre des processus logiques et méthodologiques stricts
- Faire preuve d'habileté gestuelle et de dextérité
- Maintenir une attention liée aux contrôles de précision
- Travailler et communiquer en équipe
- Être disponible : possibilité d'horaires décalés

## Environnement de travail

- Travail en hangar sur aéronef (intégration finale de l'aéronef)
- Entreprises de construction aéronautique : avionneurs et leurs sous-traitants
- Travail en atelier sur une partie de la cellule (tronçon de fuselage, porte, nacelle, etc.)

## Évolution

- Il/elle peut évoluer vers les Bureaux Techniques, l'Industrialisation, la Gestion de Production
- Il/elle peut évoluer vers les fonctions de Contrôleur, Chef d'Équipe
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne

## Formation proposée

### Titre de l'Afp de Monteur/Ajusteur de Structures d'Aéronefs

Accessible aux titulaires d'un CAP Mécanicien Cellule aéronef.

CAP, BEP, Bac professionnel, STI ou expérience professionnelle industrielle (même un stage) notamment en structures métalliques, soudage, microtechniques, productique mécanique, métallerie, serrurerie, menuiserie, ébénisterie.



# Titre A.F.P.A. M.A.S.A

8 semaines de formation / 280 heures

Enseignement théorique	Horaires globalisés
Dessin industriel	4 heures
Les filetages	4 heures
Les fixations haute résistance	4 heures
Les matériaux composites	8 heures
Les rivets aveugles	4 heures
Les rivets standards	6 heures
Technologie avion	4 heures
Technologie des CND	4 heures
Technologie des matériaux	26 heures
Total heures théoriques	94 heures

Examen	Heures
Évaluation des acquis par domaine / QCM	4 heures
Préparer au passage du titre / théorie	12 heures
Épreuves du passage du titre	12 heures
Total des heures d'évaluation	28 heures

Total d'heures sur 8 semaines de formation + examen	280 heures
---	------------

Pratique	
Matières	Heures
Accostage et calage liquide	12 heures
Aléser et tarauder	4 heures
Découpage	4 heures
Dépose / repose	12 heures
Déposer des heuresélicoils	4 heures
Déposer les rivets	8 heures
Élément en carbone	12 heures
Les défauts de fabrication	12 heures
Les éléments en carbone...	28 heures
Les fixations heuresaute résistance	14 heures
Les goujons	4 heures
Les rivets aveugles	15 heures
Perçage	4 heures
Poser les rivets	15 heures
Respecter la planéité et l'équerrage des chants	4 heures
Technologie des CND	4 heures
Un assemblage	28 heures
Usiner et mettre aux cotes	4 heures
Total d'heures pratiques	188 heures



a collaboré à la rédaction

# Mécanicien Aérostructure



**Il/elle fabrique, assemble et répare les éléments de structure des aéronefs. Il/elle exerce ses compétences dans le domaine des matériaux métalliques et composites**

- Il/elle réalise les inspections et l'évaluation des défauts ou dommages sur la structure
- Il/elle dépose/ démonte ou découpe des parties de structure endommagées ou à transformer
- Il/elle fabrique ou adapte des pièces simples en matériaux métalliques et/ou composites
- Il/elle effectue des réparations complexes sur la structure en tenant compte des procédures préconisées par le constructeur
- Il/elle effectue des opérations de montage et d'assemblage d'aéronefs ou de sous-ensembles structuraux d'aéronef en matériaux métalliques et/ou composites en tenant compte des procédures préconisées par le constructeur
- Il/elle contrôle la qualité des opérations effectuées, détecte les anomalies et réalise les corrections nécessaires

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Identifier les ressources documentaires nécessaires pour réaliser les interventions de maintenance ou de montage de structures d'aéronefs
- Effectuer des contrôles d'inspection sur structures d'aéronefs et établir un diagnostic
- Établir le niveau d'intervention sur une structure d'aéronef endommagée
- Réaliser par cambrage, pliage, cintrage des pièces aéronautiques
- Ajuster un élément ou un sous-ensemble en matériau composite et métallique
- Fabriquer ou réparer une pièce composite (drapage : superposition dans un moule de fibres textiles imprégnées de résines que l'on amène vers un état solide par polymérisation)
- Assembler des pièces composites et métalliques par rivetage
- Assurer l'étanchéité et réaliser les retouches de traitement de surface des pièces d'une structure d'aéronef
- Lire l'anglais technique
- Suivre des processus logiques et méthodologiques stricts
- Faire preuve d'habileté gestuelle et de dextérité
- Maintenir une attention liée aux contrôles de précision
- Travailler et communiquer en équipe
- Être disponible : possibilité d'horaires décalés

## Environnement de travail

- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : avionneurs et leurs sous-traitants, entreprises assurant la fabrication et l'assemblage de pièces ou sous-ensembles de structure métallique et/ou composite,
- compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs, aéroclubs.
- Travail en atelier sur une pièce ou un sous-ensemble de structure métallique et/ou composite
- Travail en hangar ou sur piste sur cellule d'aéronef

## Évolution

- Il/elle peut évoluer vers les Bureaux Techniques, l'Industrialisation, la Gestion de Production
- Il/elle peut évoluer vers les fonctions de Contrôleur, Chef d'Équipe
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne

## Formation proposée

**Bac professionnel aéronautique Technicien Aérostructure en 2 ans**

Accessible à partir d'un CAP aéronautique ; d'un BEP industriel ou 1<sup>er</sup> STI notamment structures métalliques, microtechniques, productique mécanique, carrosserie automobile, composites plasturgie d'une 1<sup>re</sup> S ou d'un Titre Afpa de Technicien Aérostructure



# BAC PRO Technicien Aérostructure (2 ans)

2 ans de formation /  $\approx$  1760 heures

Enseignement général et théorique	Horaires globalisés
Français	140 heures
Histoire – géographie	88 heures
Anglais	140 heures
Mathématiques et Sciences physiques/ électricité	318 heures
Arts appliqués	96 heures
Education physique et sportive	96 heures

Enseignement technologique et professionnel	Horaires globalisés
Technologie (aérodynamique, avion, propulseur, électricité, matériaux)	140 heures
Communication (dessin technique, informatique)	72 heures
Assemblage Montage Travaux avion / composite /	504 heures
Économie gestion	88 heures
Hygiène Sécurité Qualité	42 heures

Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	3	écrite	140 heures
Technologie	4	écrite	4 heures
Pratique	9	CCF**	
Anglais	2	écrite	2 heures
Français, histoire-géographie	5	écrite	4 heures 30
Arts appliqués	1	CCF**	
EPS	1	CCF**	
Épreuve facultative			
Langue vivante		orale	20'

\*CCF Contrôle en cours de formation

Inscriptions en ligne sur [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)



# Mécanicien Avion



a collaboré à la rédaction



**Sur aéronef, il/elle est polyvalent (e) : il/elle monte, démonte, dépose, repose, répare les différents systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques, pneumatiques. Il/elle inspecte la cellule (la structure de l'aéronef) :**

- Il/elle dépose/repose, monte/démonte, entretient/ répare les moteurs, les systèmes
- Il/elle effectue les inspections de la cellule, des moteurs, des systèmes
- Il/elle fait des essais sur les systèmes et moteurs pour effectuer des recherches de pannes ou s'assurer qu'ils sont correctement montés et fonctionnent comme il est spécifié dans la documentation
- Il/elle décèle l'origine d'une panne et détermine les actions à mener pour corriger le dysfonctionnement
- Il/elle identifie les éléments devant être réparés ou remplacés
- Il/elle contrôle la qualité des opérations qu'il/elle effectue, identifie les anomalies et réalise les corrections nécessaires

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Connaître le fonctionnement de l'aéronef (cellule, moteurs, systèmes mécaniques, électriques, pneumatiques, hydrauliques)
- Effectuer des opérations de contrôle sur les pièces de la cellule et identifier celles devant être réparées ou changées
- Détecter une panne ou un dysfonctionnement sur un système
- Décider des réparations à effectuer après un diagnostic
- Déposer/reposer, monter/démonter, entretenir, réparer les systèmes
- Effectuer des relevés de paramètres
- Lire et interpréter les paramètres
- Maîtriser l'utilisation de matériels complexes pour effectuer des tests
- Respecter les engagements de qualité, coûts et délais
- Lire un plan et appliquer avec rigueur la documentation technique
- Lire l'anglais technique
- Organiser ses interventions
- Travailler et communiquer en équipe

## Environnement de travail

- S'adapter aux nouvelles technologies
- Être minutieux et rigoureux afin de réaliser des travaux de précision
- Être disponible : possibilité d'horaires décalés
- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : notamment avionneurs, compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs et leurs sous-traitants, aéroclubs
- Travail sur aéronef en hangar ou sur piste

## Évolution

- Il/elle peut intégrer les Bureaux Techniques.
- Il/elle peut évoluer vers les fonctions de Contrôleur, Chef d'Équipe
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne

## Formations proposées

### • Bac professionnel aéronautique systèmes cellule en 2 ans

Accessible au titulaire d'un CAP aéronautique ou d'un BEP de type industriel ou d'une 1<sup>re</sup> STI ou S, ou d'une 1<sup>re</sup> Bac pro de type industriel si titulaire d'un BEP industriel.

### • Bac professionnel aéronautique systèmes cellule en 1 an

Un jeune déjà titulaire d'un autre Bac industriel, essentiellement S ou STI, pourra faire cette formation en 1 an dans la limite des places disponibles.

### • Mention Complémentaire Avion Moteur à Turbine en 1 an

Cette mention complémentaire après un Bac pro MSC répond à la réglementation européenne en matière de formation à la maintenance Aéronautique (licence PART 66 B.1.1). Le mécanicien effectue les diagnostics, met en œuvre la réparation et atteste la réalisation des travaux pour la remise en service de l'Aéronef (APRS).



# BAC PRO Mécanicien Systèmes de la Cellule

## 1 an / $\approx$ 880 heures

Enseignement général et théorique	Option MSC
Anglais	30 heures
Mathématiques et Sciences physiques	166 heures

Enseignement technologique et professionnel	Option MSC
S1 – a Économie Gestion b Réglementation	36 heures 7 heures
S2 – Technologie des aéronefs	246 heures
S3 – Technologie des systèmes avioniques	14 heures
S4 – Technologie des matériaux	48 heures
S6 – Maintenance	6 heures
S7 – Outils et processus de communication à dessin technique	44 heures
S8 – Assemblage montage	256 heures
S9 – Mise en œuvre	8 heures
S5 et S10 – Hygiène Sécurité Qualité	14 heures

## 2 ans / $\approx$ 1760 heures

Enseignement général et théorique	Option MSC
Français	140 heures
Histoire – géographie	88 heures
Anglais	140 heures
Mathématiques et Sciences physiques	318 heures
Arts appliqués	96 heures
Éducation physique et sportive	96 heures

Enseignement technologique et professionnel	Option MSC
Technologie (aérodynamique, avion, propulseur, électricité, matériaux)	310 heures
Technologie (avionique, électronique)	14 heures
Communication (dessin technique, informatique)	76 heures
Assemblage Montage Câblage Travaux avion	256 heures
Économie gestion	56 heures
Hygiène Sécurité Qualité	36 heures

## Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	5	écrite	6 heures 45
Technologie	3	écrite	4 heures
Pratique	8	CCF*	
Épreuves facultatives			
		orale	20'
		CCF*	

## Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	5	écrite	6 heures 45
Technologie	3	écrite	4 heures
Pratique	8	CCF*	
Anglais	2	écrite	2 heures
Français, histoire – géographie	5	écrite	4 heures 30
Arts appliqués	1	CCF*	
EPS	1	CCF*	
Épreuves facultatives			
		orale	20'
		CCF*	

\*CCF Contrôle en cours de formation



a collaboré à la rédaction

# Mécanicien Moteurs en Atelier



**En atelier, il/elle monte, démonte, entretient, répare un moteur, ou tout autre équipement aéronautique mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique**

- Il/elle monte/démonte, entretient/répare un moteur aéronautique mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique
- Il/elle fait des essais sur le moteur ou l'équipement pour effectuer des recherches de pannes ou s'assurer qu'ils sont correctement remontés et fonctionnent comme il est spécifié dans la documentation
- Il/elle décèle l'origine d'une panne et détermine les actions à mener pour corriger le dysfonctionnement
- Il/elle effectue des inspections et identifie les éléments devant être réparés ou remplacés
- Il/elle contrôle la qualité des opérations effectuées, identifie les anomalies et réalise les corrections nécessaires

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Connaître le fonctionnement du moteur sur lequel il/elle travaille
- Détecter une panne ou un dysfonctionnement et poser un diagnostic
- Monter/démonter, entretenir, réparer le moteur
- Effectuer des relevés de paramètres
- Lire et interpréter les paramètres
- Maîtriser l'utilisation des matériels pour effectuer des tests
- Respecter les engagements de qualité, coûts et délais
- Lire un plan et appliquer avec rigueur la documentation technique
- Lire l'anglais technique
- Organiser ses interventions
- Travailler et communiquer en équipe
- S'adapter aux nouvelles technologies
- Être rigoureux et minutieux afin de réaliser des travaux de précision
- Être disponible : possibilité d'horaires décalés

## Environnement de travail

- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : avionneurs, motoristes, compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs ou d'équipements aéronautiques, aéroclub
- Travail en atelier sur un moteur ou un équipement aéronautique mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique

## Évolution

- Il/elle peut intégrer les Bureaux Techniques
- Il/elle peut évoluer vers les fonctions de Contrôleur, Chef d'Équipe
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne

## Formations proposées

- **Bac professionnel aéronautique systèmes cellule en 2 ans**  
accessible au titulaire d'un CAP aéronautique, d'un BEP de type industriel ou d'une 1<sup>re</sup> STI ou S, ou 1<sup>er</sup> Bac pro de type industriel si titulaire d'un BEP industriel.  
Un jeune déjà titulaire d'un autre Bac industriel pourra faire cette formation aussi en 2 ans.
- **Bac professionnel aéronautique systèmes cellule en 1 an**  
Un jeune déjà titulaire d'un autre Bac industriel, essentiellement S ou STI, pourra faire cette formation en 1 an dans la limite des places disponibles.



# BAC PRO Mécanicien Systèmes de la Cellule

## 1 an / $\approx$ 880 heures

Enseignement général et théorique	Option MSC
Anglais	30 heures
Mathématiques et Sciences physiques	166 heures

Enseignement technologique et professionnel	Option MSC
S1 – a Économie Gestion b Réglementation	36 heures 7 heures
S2 – Technologie des aéronefs	246 heures
S3 – Technologie des systèmes avioniques	14 heures
S4 – Technologie des matériaux	48 heures
S6 – Maintenance	6 heures
S7 – Outils et processus de communication à dessin technique	44 heures
S8 – Assemblage montage	256 heures
S9 – Mise en œuvre	8 heures
S5 et S10 – Hygiène Sécurité Qualité	14 heures

## 2 ans / $\approx$ 1760 heures

Enseignement général et théorique	Option MSC
Français	140 heures
Histoire géographie	88 heures
Anglais	140 heures
Mathématiques et Sciences physiques	318 heures
Arts appliqués	96 heures
Éducation physique et sportive	96 heures

Enseignement technologique et professionnel	Option MSC
Technologie (aérodynamique, avion, propulseur, électricité, matériaux)	310 heures
Technologie (avionique, électronique)	14 heures
Communication (dessin technique, informatique)	76 heures
Assemblage Montage Câblage Travaux avion	256 heures
Économie gestion	56 heures
Hygiène Sécurité Qualité	36 heures

## Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	5	écrite	6 heures 45
Technologie	3	écrite	4 heures
Pratique	8	CCF*	
Épreuves facultatives Langue vivante Hygiène – prévention – secourisme		orale	20'
		CCF	

## Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	5	écrite	6 heures 45
Technologie	3	écrite	4 heures
Pratique	8	CCF*	
Anglais	2	écrite	2 heures
Français, histoire – géographie	5	écrite	4 heures 30
Arts appliqués	1	CCF*	
EPS	1	CCF*	
Épreuves facultatives Langue vivante Hygiène – prévention – secourisme		orale	20'
		CCF*	

\*CCF Contrôle en cours de formation



a collaboré à la rédaction

# Mécanicien Équipements Électromécaniques en Atelier



**En atelier, il/elle monte, démonte, entretient, répare un équipement aéronautique mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique.**

- Il/elle monte/démonte, entretient/répare un équipement aéronautique mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique
- Il/elle fait des essais sur les équipements pour effectuer des recherches de pannes ou s'assurer qu'ils sont correctement remontés et fonctionnent comme il est spécifié dans la documentation
- Il/elle décèle l'origine d'une panne et détermine les actions à mener pour corriger le dysfonctionnement
- Il/elle effectue des inspections et identifie les éléments devant être réparés ou remplacés
- Il/elle contrôle la qualité des opérations effectuées, identifie les anomalies et réalise les corrections nécessaires

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Connaître le fonctionnement de l'équipement aéronautique sur lequel il/elle travaille
- Détecter une panne ou un dysfonctionnement et poser un diagnostic
- Monter/démonter, entretenir, réparer l'équipement
- Effectuer des relevés de paramètres
- Lire et interpréter les paramètres
- Maîtriser l'utilisation des matériels pour effectuer des tests
- Respecter les engagements de qualité, coûts et délais
- Lire un plan et appliquer avec rigueur la documentation technique
- Lire l'anglais technique
- Organiser ses interventions
- Travailler et communiquer en équipe
- S'adapter aux nouvelles technologies
- Être rigoureux et minutieux afin de réaliser des travaux de précision
- Être disponible : possibilité d'horaires décalés

## Environnement de travail

- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : avionneurs, équipementiers, compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs ou d'équipements aéronautiques, aéroclub
- Travail en atelier sur un moteur ou un équipement aéronautique mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique

## Évolution

- Il/elle peut intégrer les Bureaux Techniques
- Il/elle peut évoluer vers les fonctions de Contrôleur, Chef d'Équipe
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne

## Formation proposée

**Bac professionnel Aéronautique systèmes cellule en 2 ans**

Accessible au titulaire d'un CAP aéronautique, d'un BEP de type industriel, ou d'une 1<sup>re</sup> STI ou S, ou 1<sup>er</sup> Bac pro de type industriel si titulaire d'un BEP industriel.

Cette formation s'effectue en 2 ans, même pour un jeune déjà titulaire d'un bac.



# BAC PRO Mécanicien Systèmes de la Cellule (2 ANS)

2 ans /  $\approx$  1760 heures

Enseignement général et théorique	Option MSC
Français	140 heures
Histoire – géographie	88 heures
Anglais	140 heures
Mathématiques et Sciences physiques	318 heures
Arts appliqués	96 heures
Éducation physique et sportive	96 heures

Enseignement technologique et professionnel	Option MSC
Technologie (aérodynamique, avion, propulseur, électricité, matériaux)	310 heures
Technologie (avionique, électronique)	14 heures
Communication (dessin technique, informatique)	76 heures
Assemblage Montage Câblage Travaux avion	256 heures
Économie gestion	56 heures
Hygiène Sécurité Qualité	36 heures

Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	5	écrite	6 heures 45
Technologie	3	écrite	4 heures
Pratique	8	CCF*	
Anglais	2	écrite	2 heures
Français, histoire – géographie	5	écrite	4 heures 30
Arts appliqués	1	CCF*	
EPS	1	CCF*	
Épreuves facultatives			
Langue vivante		orale	20'
Hygiène – prévention – secourisme		CCF*	

\*CCF Contrôle en cours de formation

Inscriptions en ligne sur [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)



# Mécanicien Cabine



a collaboré à la rédaction

Dans la construction ou la maintenance aéronautique, il/elle monte, démonte, répare les équipements de la cabine de l'aéronef (sièges, galleys, tablettes, moquettes, éclairage, eau, oxygène, systèmes de distraction passagers, etc.).

- Il/elle monte/démonte/répare les équipements de la cabine
- Il/elle monte/démonte/répare les systèmes de distraction passagers et circuits d'évacuation
- Il/elle effectue des travaux de sellerie
- Il/elle monte, répare l'habillage de la cabine
- Il/elle réalise des modifications de l'aménagement cabine
- Il/elle signe des fiches techniques d'intervention : comptes-rendus d'intervention
- Il/elle vérifie les opérations effectuées

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Organiser ses interventions
- Appliquer les consignes et les instructions
- Appliquer les modes opératoires
- Garantir la conformité de son travail par rapport aux « règles de l'art » et aux différentes spécifications
- Lire l'anglais technique
- Faire preuve de rigueur, précision, autonomie, disponibilité (possibilité d'horaires décalés)

## Environnement de travail

- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : avionneurs, compagnies aériennes et leurs sous-traitants
- Travail en hangar ou atelier

## Évolution

- Il/elle peut évoluer vers les fonctions de Contrôleur, Chef d'équipe
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne
- Il/elle peut intégrer les Bureaux Techniques

## Formation proposée

### Bac professionnel aéronautique systèmes cellule en 2 ans

Accessible au titulaire d'un CAP aéronautique, d'un BEP de type industriel, d'une 1<sup>re</sup> STI ou S ou 1<sup>re</sup> Bac pro de type industriel si titulaire d'un BEP industriel.

Cette formation s'effectue en 2 ans, même pour un jeune déjà titulaire d'un bac.



# BAC PRO

## Mécanicien Systèmes de la Cellule (2 ANS)

2 ans /  $\approx$  1760 heures

Enseignement général et théorique	Option MSC
Français	140 heures
Histoire – géographie	88 heures
Anglais	140 heures
Mathématiques et Sciences physiques	318 heures
Arts appliqués	96 heures
Éducation physique et sportive	96 heures

Enseignement technologique et professionnel	Option MSC
Technologie (aérodynamique, avion, propulseur, électricité, matériaux)	310 heures
Technologie (avionique, électronique)	14 heures
Communication (dessin technique, informatique)	76 heures
Assemblage Montage Câblage Travaux avion	256 heures
Économie gestion	56 heures
Hygiène Sécurité Qualité	36 heures

Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	5	écrite	6 heures 45
Technologie	3	écrite	4 heures
Pratique	8	CCF*	
Anglais	2	écrite	2 heures
Français, histoire – géographie	5	écrite	4 heures 30
Arts appliqués	1	CCF*	
EPS	1	CCF*	
Épreuves facultatives			
Langue vivante		orale	20'
Hygiène – prévention – secourisme		CCF*	

\*CCF Contrôle en cours de formation

Inscriptions en ligne sur [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)





a collaboré à la rédaction

# Mécanicien Systèmes de l'Avionique



Sur aéronef, il/elle est spécialisé(e) dans les équipements électroniques et électriques et notamment dans les domaines du câblage électrique, des instruments de bord, de la radionavigation, du pilotage automatique et du système radar.

- Il/elle monte/démonte, dépose/repose, entretient/répare ces systèmes électroniques et électriques
- Il/elle effectue les inspections de ces systèmes et identifie ceux devant être réparés ou remplacés
- Il/elle fait des essais sur ces systèmes pour effectuer des recherches de pannes ou s'assurer qu'ils sont correctement montés et fonctionnent comme il est spécifié dans la documentation
- Il/elle décèle l'origine d'une panne et détermine les actions à mener pour corriger le dysfonctionnement
- Il/elle identifie les éléments devant être réparés ou remplacés
- Il/elle contrôle la qualité des opérations effectuées, identifie les anomalies et réalise les corrections nécessaires

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Connaître le fonctionnement des équipements électroniques et électriques de l'aéronef et notamment des instruments de bord, de la radionavigation, du pilotage automatique, du système radar, des câblages électriques
- Effectuer des opérations de contrôle
- Détecter une panne ou un dysfonctionnement
- Décider des réparations à effectuer après un diagnostic
- Déposer/reposer, monter/démonter, entretenir, réparer ces systèmes
- Effectuer des relevés de paramètres
- Lire et interpréter les paramètres
- Maîtriser l'utilisation de matériels complexes pour effectuer des tests
- Respecter les engagements de qualité, coûts et délais
- Lire un plan et appliquer avec rigueur la documentation technique
- Lire l'anglais technique
- Organiser ses interventions
- Travailler et communiquer en équipe
- S'adapter aux nouvelles technologies
- Être rigoureux et minutieux afin de réaliser des travaux de précision
- Être disponible : possibilité d'horaires décalés

## Environnement de travail

- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : notamment avionneurs, compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs et leurs sous-traitants, aéroclubs
- Travail sur aéronef en hangar ou sur piste
- Travail en atelier sur table

## Évolution

- Il/elle peut intégrer les Bureaux Techniques
- Il/elle peut évoluer vers les fonctions de Contrôleur, Chef d'Équipe
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne

## Formations proposées

### • Bac professionnel Aéronautique systèmes de l'avionique en 2 ans

Accessible au titulaire d'un CAP aéronautique, d'un BEP de type industriel, d'une 1<sup>re</sup> STI ou S ou 1<sup>er</sup> Bac pro de type industriel si titulaire d'un BEP industriel.

Cette formation s'effectue en 2 ans, même pour un jeune déjà titulaire d'un bac.

### • Mention Complémentaire Avionique en 1 an

Cette mention complémentaire après un Bac pro Avionique répond à la réglementation européenne en matière de formation à la maintenance Aéronautique (licence PART 66 B.2). Le mécanicien effectue les diagnostics, met en oeuvre la réparation et atteste la réalisation des travaux pour la remise en service de l'Aéronef (APRS)



# BAC PRO Mécanicien Systèmes de l'Avionique (2 ANS)

2 ans /  $\approx$  1792 heures

Enseignement général et théorique	Option MSA
Français	140 heures
Histoire – géographie	88 heures
Anglais	140 heures
Mathématiques et Sciences physiques	318 heures
Arts appliqués	96 heures
Éducation physique et sportive	96 heures

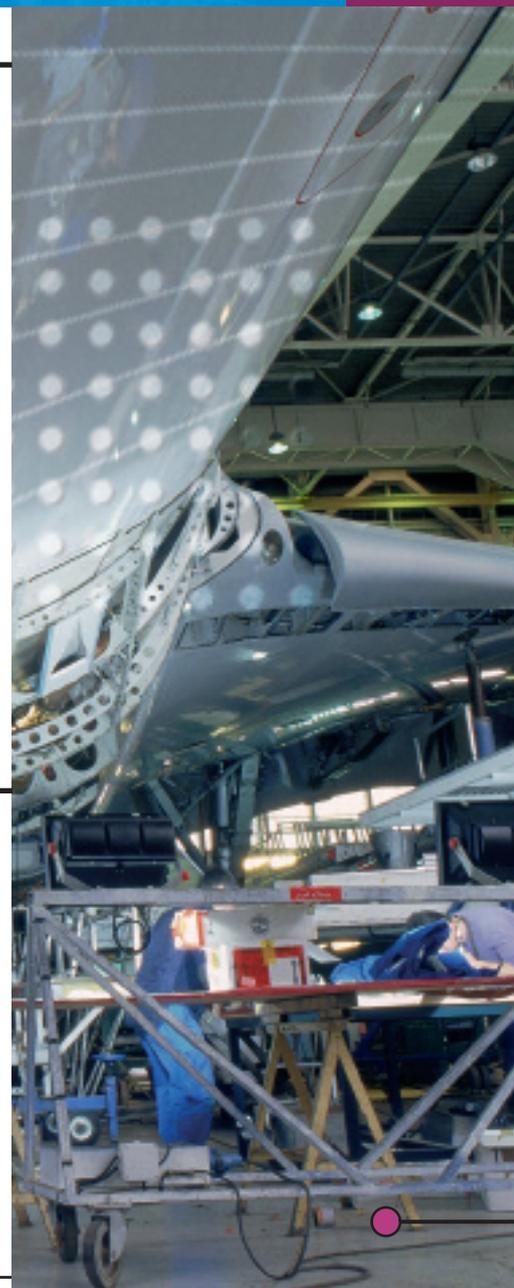
Enseignement technologique et professionnel	Option MSA
Technologie (aérodynamique, avion, propulseur, électricité, matériaux)	252 heures
Technologie (avionique, électronique)	256 heures
Communication (dessin technique, informatique)	56 heures
Assemblage Montage Câblage Travaux avion	176 heures
Économie gestion	56 heures
Hygiène Sécurité Qualité	36 heures

Règlement de l'examen

Nature des épreuves	Coefficient	Forme	Durée
Sciences et techniques	5	écrite	6 heures 45
Technologie	3	écrite	4 heures
Pratique	8	CCF*	
Anglais	2	écrite	2 heures
Français, histoire – géographie	5	écrite	4 heures 30
Arts appliqués	1	CCF*	
EPS	1	CCF*	
Épreuves facultatives			
Langue vivante		orale	20'
Hygiène – prévention – secourisme		CCF*	

\*CCF Contrôle en cours de formation

Inscriptions en ligne sur [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)



# Mention Complémentaire

## Avion Moteur à Turbine B1.1 (1an)

## Hélicoptère B1.3 (1an)



a collaboré à la rédaction

### Réservé aux titulaires Bac Pro MSC

### Information partie 66

La formation Baccalauréat Professionnel Aéronautique suivie de la Mention Complémentaire Aéronautique permet d'atteindre le niveau PART 66 pour les catégories B1 et B2

#### EASA, PART.

EASA	European Aviation Safety Agency
RÈGLEMENT	2042/2003
PART M	Continuing Airworthiness
PART 66	Certifying Staff
PART 145	Maintenance Organisation Agreement
PART 147	Training Organisations Agreement

### Partie 66 éléments fondamentaux

#### 3 catégories de personnel habilité à signer l'APRS

A Line Mechanic	
B Line technician	B1 spécialité mécanique B2 spécialité avionique
C Base engineer	

La formation basique décrite dans PART 66 est organisée en 18 modules subdivisés en sous-modules pour lesquels des niveaux 1, 2 ou 3 définissent les limites de connaissance.

#### Les modules

1. Mathématiques	11. Aérodynamique, structure et systèmes avion option mécanique avion
2. Physique	12. Aérodynamique, structure et systèmes hélicoptère
3. Électricité	13. Aérodynamique, structure et systèmes avion option avionique
4. Électronique	14. Propulsion
5. Systèmes électroniques / Techniques numériques	15. Turbomachine
6. Technologie des matériaux	16. Moteurs à piston
7. Maintenance : méthodes et procédures	17. Hélices
8. Aérodynamique	18. Réservé
9. Facteurs humains	
10. Réglementation	

#### Les Niveaux

- 1 : Familiarisation avec les principaux éléments du sujet
- 2 : Connaissance générale du sujet sous ses aspects théoriques et pratiques
- 3 : Connaissance approfondie du sujet sous ses aspects théoriques et pratiques

#### Modalités d'examen MC

- E1 : QCM et questions ouvertes CCF
- E2 : Évaluation en entreprise PONCTUEL
- E3 : Diagnostic / essai et dépose / repose (CCF)





# Mention Complémentaire Avion Moteur à Turbine b1.1 (1an) Hélicoptère B1.3 (1an)

1 an/  $\approx$  550 heures

Part 66 = Bac Pro + Mention Complémentaire

EASA				Éducation nationale	
PART 66				Bac Pro	Mention Complémentaire
			CONTENU PART 66	Contenu Bac Pro	delta PART66 / Bac Pro
			B1		
Module	1	Mathématiques	M1	Mathématiques	Validé
Module	2	Physique	M2	Physique	Partiel
Module	3	Électricité	M3	Électricité	Partiel
Module	4	Électronique	M4	Électronique	Partiel
Module	5	Numérique	M5	Numérique	Module 5
Module	6	Tn matériaux	M6	Tn matériaux	Partiel
Module	7	Méthodes maintenance	M7	Méthodes maintenance	Partiel
Module	8	Aérodynamique	M8	Aérodynamique	Validé
Module	9	Facteurs humains	M9		Module 9
Module	10	Réglementation	M10		Module 10
Module	11	Systèmes avion	M11	Systèmes MSC	Partiel
Module	12	Systèmes hélicoptère	M12		Module 12
Module	15	Turbomachine	M15	Propulsion MSC	Module 15
Module	16	Moteurs à pistons	M16		
Module	17	Hélice	M17		Module 17
Module	18	Réservé			
			ÉPREUVE QCM SAR 75% de bonnes réponses/module	ÉPREUVES BAC PRO	ÉPREUVE QCM SAR 75% de bonnes réponses/module
			Expérience (PART 145)		E2, E3 (CCF)
			LICENCE PART 66		Expérience (PART 145)
				Diplôme Bac Pro	Diplôme MC

Inscriptions en ligne sur [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)



# Mention Complémentaire Systèmes de l'Avionique B.2 (1an)



a collaboré à la rédaction

## Réservé aux titulaires Bac Pro MSA

### Information partie 66

La formation Baccalauréat Professionnel Aéronautique suivie de celle de la Mention Complémentaire Aéronautique permet d'atteindre le niveau PARTIE 66 pour les catégories B1 et B2

#### EASA, PART.

EASA	European Aviation Safety Agency
RÈGLEMENT	2042/2003
PART M	Continuing Airworthiness
PART 66	Certifying Staff
PART 145	Maintenance Organisation Agreement
PART 147	Training Organisations Agreement

### Partie 66 éléments fondamentaux

#### 3 catégories de personnel habilité à signer l'APRS

A Line Mechanic	
B Line technician	B1 spécialité mécanique B2 spécialité avionique
C Base engineer	

La formation basique décrite dans PART 66 est organisée en 18 modules subdivisés en sous-modules pour lesquels des niveaux 1, 2 ou 3 définissent les limites de connaissance.

#### Les modules

1. Mathématiques	11. Aérodynamique, structure et systèmes avion option mécanique avion
2. Physique	12. Aérodynamique, structure et systèmes hélicoptère
3. Électricité	13. Aérodynamique, structure et systèmes avion option avionique
4. Électronique	14. Propulsion
5. Systèmes électroniques / Techniques numériques	15. Turbomachine
6. Technologie des matériaux	16. Moteurs à pistons
7. Maintenance : méthodes et procédures	17. Hélices
8. Aérodynamique	18. Réserve
9. Facteurs humains	
10. Réglementation	

#### Les Niveaux

- 1 : familiarisation avec les principaux éléments du sujet
- 2 : connaissance générale du sujet sous ses aspects théoriques et pratiques
- 3 : connaissance approfondie du sujet sous ses aspects théoriques et pratiques

#### Modalités d'examen MC

- E1 : QCM et questions ouvertes CCF  
E2 : Évaluation en entreprise PONCTUEL  
E3 : Diagnostic / essai et dépose / repose (CCF)

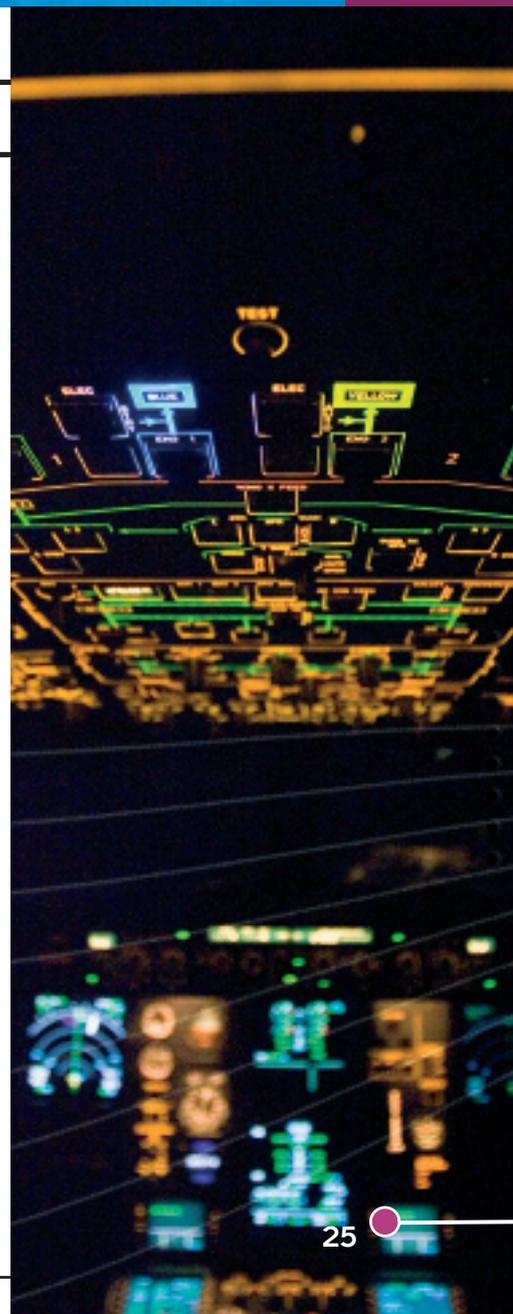


# Mention Complémentaire Systèmes de l'Avionique B.2 (1an)

1 an/  $\approx$  550 heures

Part 66 = Bac Pro + Mention Complémentaire

EASA				Éducation nationale	
PART 66				Bac Pro	Mention Complémentaire
			CONTENU PART 66	Contenu Bac Pro	delta PART66 / BAC PRO
			B2		
module	1	Mathématiques	M1	Mathématiques	Validé
module	2	Physique	M2	Physique	Partiel
module	3	Électricité	M3	Électricité	Partiel
module	4	Électronique	M4	Électronique	Partiel
module	5	Numérique	M5	Numérique	Partiel
module	6	Tn matériaux	M6	Tn matériaux	Partiel
module	7	Méthodes maintenance	M7	Méthodes maintenance	Partiel
module	8	Aérodynamique	M8	Aérodynamique	Validé
module	9	Facteurs humains	M9		Module 9
module	10	Réglementation	M10		Module 10
module	13	Système avion	M13	Systèmes MSA	Partiel
module	14	Propulsion	M14	Propulsion MSA	Module 14
module	18	Réservé			
			ÉPREUVE QCM SAR 75% de bonnes réponses/module	ÉPREUVES BAC PRO	ÉPREUVE QCM SAR 75% de bonnes réponses/module
			Expérience (PART 145)		E2, E3 (CCF)
			LICENCE PART 66		Expérience (PART 145)
				Diplôme Bac Pro	Diplôme MC



# Technicien en Ingénierie de Maintenance



a collaboré à la rédaction



**Il/elle définit les opérations d'entretien et de modification (actions et moyens) à effectuer sur un équipement aéronautique ou un aéronef à partir de la réglementation du constructeur, des autorités aéronautiques et du cahier des charges du client.**

- Il/elle détermine les opérations de maintenance à effectuer à partir de la réglementation du constructeur et des autorités aéronautiques *(lorsque le constructeur livre un aéronef ou un équipement à un client, il transmet en même temps la documentation d'entretien qui détermine les règles minimales de maintenance à respecter. Il définit notamment les inspections à faire et leur périodicité)*
- Il/elle détermine les opérations de modification à effectuer à partir des modifications imposées par le constructeur ou les autorités aéronautiques et les gère dans les délais imposés sous peine de voir l'équipement ou l'aéronef bloqué au sol
- Il/elle propose au constructeur de nouvelles procédures de maintenance ou de modifications de l'équipement ou de l'aéronef
- Il/elle analyse les modifications non obligatoires, suggérées par le constructeur et les autorités aéronautiques et décide de leur application en fonction de critères de qualité et de coûts *(par exemple, une pièce d'un équipement n'étant pas sûre, le constructeur suggère de la remplacer par une nouvelle pièce que l'entreprise devra acheter ou de la garder en rajoutant des inspections périodiques supplémentaires. Le remplacement ou les inspections supplémentaires ont un coût. Quelle solution a le meilleur rapport sécurité/coût ?)*
- Il/elle détermine les opérations d'entretien ou de modification à effectuer à partir de défauts constatés en exploitation en fonction de critères de qualité et de coûts *(par exemple une porte de cockpit qui ferme mal et cause des retards en exploitation)*

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Connaître la nature et le fonctionnement des aéronefs ou des équipements sur lesquels il/elle travaille
- Exploiter la documentation réglementaire du constructeur et des autorités aéronautiques
- Analyser et appliquer le cahier des charges du client
- Déterminer les opérations de maintenance ou de modification en fonction de la documentation réglementaire et de critères de qualité et de coûts
- Proposer au constructeur de nouvelles procédures de maintenance ou des modifications à effectuer sur un équipement
- Avoir une bonne maîtrise de l'anglais
- Savoir travailler en équipe
- Être force de propositions

## Environnement de travail

- Entreprises de maintenance aéronautique : compagnies aériennes, entreprises de maintenance d'équipements aéronautiques ou d'aéronefs

## Évolution

- Il/elle évolue vers d'autres postes selon les compétences acquises et les disponibilités de l'entreprise, par exemple le Support Clients, la Qualité

## Formation proposée

**BTS Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques (MEMA)** accessible au titulaire d'un Bac Pro Aéronautique (MSC ou MSA). Le CFA n'accueille donc pas de BAC S, STI, ou autre BAC Pro pour ce BTS MEMA.



# BTS Maintenance et Exploitation Matériels Aéronautiques (2 ans)

## Organisation de la formation sur 2 ans 50 semaines

Discipline	Total sur 2 ans
ENSEIGNEMENTS THÉORIQUES	
1 – MATHÉMATIQUES – INFORMATIQUE	250 h
2 – FRANÇAIS	100 h
3 – LANGUE VIVANTE 1	150 h
4 – ÉLECTROTECHNIQUE, ÉLECTRONIQUE APPLIQUÉE ET LOGIQUE, SERVOMÉCANISMES, INSTRUMENTS DE BORD	350 h
5 – THERMODYNAMIQUE – THERMOPROPULSION	150 h
6 – MÉCANIQUE APPLIQUÉE – RÉSISTANCE DES MATÉRIAUX	250 h
7 – AÉRODYNAMIQUE – MÉCANIQUE DES FLUIDES – MÉCANIQUE DU VOL – TECHNIQUE D'UTILISATION	100 h
8 – TECHNOLOGIE CELLULE ET SYSTÈME	125 h
9 – LÉGISLATION ET RÉGLEMENTATION	50 h
10 – DESSIN ET ANALYSE	200 h
11 – GESTION	72 h
	1 797 h

Sur les 2 ans de formation, soit 50 semaines en CFA.  
L'horaire global hebdomadaire annualisé est de 35 heures.  
\*heures d'enseignement par groupe et/ou TP.

## Règlement examen

Intitulé des épreuves	unités	Coeff	forme	durée
<b>E1 FRANÇAIS</b>	U1	1	écrite	4 h
<b>E2 LANGUE VIVANTE ÉTRANGÈRE 1</b>	U2	2	écrite / orale	2 h / 20'
<b>E3 THERMODYNAMIQUE ET GESTION</b> Thermodynamique – thermopropulsion Gestion – comptabilité	U31 U32	2 2	écrite écrite	4 h 2 h
<b>E4 MÉCANIQUE ET RÉSISTANCE DES MATÉRIAUX APPLIQUÉES À LA TECHNOLOGIE DES CELLULES ET SYSTÈMES</b>	U4	6	écrite	7 h
<b>E5 TECHNOLOGIE, MATHÉMATIQUES, AÉRODYNAMIQUE</b>  Technologies appliquées à l'aéronef et mathématiques  Aérodynamique, mécanique des fluides, mécanique du vol et technique d'utilisation	U51 U52	3 4	écrite écrite	6 h 4 h
<b>E6 INTERVENTION SUR UN SYSTÈME OU UN ÉQUIPEMENT</b>	U6	3	pratique et orale	6 h dont 1h d'entretien
<b>ÉPREUVE FACULTATIVE</b>  Langue vivante étrangère II	UF	1	orale	20'



# Technicien Support Clients



**Il/elle assiste le client dans la fabrication, l'utilisation, l'entretien ou la modification de son équipement aéronautique. Il/elle analyse sa demande et la transmet auprès du service compétent. Il/elle négocie auprès du client les propositions de l'entreprise et établit le devis commercial des opérations demandées.**

- Il/elle est l'intermédiaire direct entre un client acheteur ou utilisateur d'un équipement aéronautique et l'entreprise assurant la fabrication ou l'entretien de celui-ci
- Il/elle analyse les demandes de fabrication, de réparation ou de modification du client
- Il/elle analyse les demandes d'assistance technique du client dans l'utilisation de son équipement (besoin de pièces détachées, de formation pour son personnel technique, d'information sur la documentation constructeur...)
- Il/elle transmet la demande auprès de l'Ingénierie de Maintenance, du Bureau d'Études, de la Logistique ou du service identifié comme compétent
- Il/elle négocie auprès du client les propositions de l'entreprise
- Il/elle établit le devis commercial des opérations d'assistance demandées par le client
- Il/elle suit le dossier du client dont il/elle est responsable

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Connaître le fonctionnement de l'équipement aéronautique du client
- Analyser et synthétiser la demande du client
- Identifier au sein de l'entreprise le service compétent
- Transmettre avec exactitude la demande du client au service compétent
- Négocier la prestation de service auprès du client
- Parler couramment anglais
- Développer un argumentaire commercial auprès du client
- Savoir travailler en équipe
- Être disponible et à l'écoute du client

## Environnement de travail

- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : avionneurs, motoristes, équipementiers, compagnies aériennes, entreprises de maintenance aéronautique

## Évolution

- Il/elle peut être responsable d'équipements de plus en plus complexes
- Il/elle peut élargir son portefeuille de produits et de clients
- Il/elle peut évoluer vers d'autres postes selon la mobilité interne

## Formation proposée

**BTS Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques (MEMA) accessible au titulaire d'un Bac Pro Aéronautique. (MSC ou MSA)**

Le CFA des Métiers de l'Aérien a obtenu une dérogation pour réduire le volume horaire global de cette formation auprès de l'Éducation Nationale. Le CFA n'accueille donc pas de BAC S, STI ou autre Bac Pro pour ce BTS MEMA.



# BTS Maintenance et Exploitation Matériels Aéronautiques (2 ans)

## Organisation de la formation sur 2 ans 50 semaines

Discipline	Total sur 2 ans
ENSEIGNEMENTS THÉORIQUES	
1 – MATHÉMATIQUES – INFORMATIQUE	250 h
2 – FRANÇAIS	100 h
3 – LANGUE VIVANTE 1	150 h
4 – ÉLECTROTECHNIQUE, ÉLECTRONIQUE APPLIQUÉE ET LOGIQUE, SERVOMÉCANISMES, INSTRUMENTS DE BORD	350 h
5 – THERMODYNAMIQUE – THERMOPROPULSION	150 h
6 – MÉCANIQUE APPLIQUÉE – RÉSISTANCE DES MATÉRIAUX	250 h
7 – AÉRODYNAMIQUE – MÉCANIQUE DES FLUIDES – MÉCANIQUE DU VOL – TECHNIQUE D'UTILISATION	100 h
8 – TECHNOLOGIE CELLULE ET SYSTÈME	125 h
9 – LÉGISLATION ET RÉGLEMENTATION	50 h
10 – DESSIN ET ANALYSE	200 h
11 – GESTION	72 h
	1 797 h

Sur les 2 ans de formation, soit 50 semaines en CFA.  
l'horaire global hebdomadaire annualisé est de 35 heures.  
\*heures d'enseignement par groupe et/ou TP.

## Règlement examen

Intitulé des épreuves	unités	Coeff	forme	durée
<b>E1 FRANÇAIS</b>	U1	1	écrite	4 h
<b>E2 LANGUE VIVANTE ÉTRANGÈRE 1</b>	U2	2	écrite / orale	2 h / 20'
<b>E3 THERMODYNAMIQUE ET GESTION</b> Thermodynamique – thermopropulsion Gestion – comptabilité	U31	2	écrite	4 h
	U32	2	écrite	2 h
<b>E4 MÉCANIQUE ET RÉSISTANCE DES MATÉRIAUX APPLIQUÉES À LA TECHNOLOGIE DES CELLULES ET SYSTÈMES</b>	U4	6	écrite	7 h
<b>E5 TECHNOLOGIE, MATHÉMATIQUES, AÉRODYNAMIQUE</b>  Technologies appliquées à l'aéronef et mathématiques  Aérodynamique, mécanique des fluides, mécanique du vol et technique d'utilisation	U51	3	écrite	6 h
	U52	4	écrite	4 h
<b>E6 INTERVENTION SUR UN SYSTÈME OU UN ÉQUIPEMENT</b>	U6	3	pratique et orale	6 h dont 1h d'entretien
<b>ÉPREUVE FACULTATIVE</b>  Langue vivante étrangère II	UF	1	orale	20'



a collaboré à la rédaction

# Magasinier Cariste Fret



**Le magasinier cariste est chargé de la préparation du fret dans les délais requis avant le chargement de l'avion (export) ou de la réception et du traitement du fret à l'arrivée en magasin (Import).**

- Assurer la réception, le stockage, la préparation et la distribution des marchandises, dans le respect des délais, des règles de sécurité et des normes de qualité
- Conduire tous types de chariots élévateurs en respectant les consignes d'entretien et de sécurité particulières aux engins.
- Contrôler les marchandises.
- Exercer l'activité dans un magasin, un entrepôt ou sur un quai
- Établir des contacts avec la clientèle selon l'activité (travail en magasin)

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Pouvoir porter des charges
- Avoir la capacité de travailler seul ou en équipe
- Avoir un bon contact client
- Être apte à utiliser les outils informatiques
- Être rigoureux, adroit et pondéré
- Être polyvalent, organisé pour gérer ses activités, son temps de travail
- Avoir une capacité de concentration pour maintenir la qualité

## Environnement de travail

- L'agent travaille pour des compagnies aériennes ou des transitaires de fret, dans les aéroports parisiens ou de province, au niveau des plateformes de fret, en horaires décalés, y compris le week-end et les jours fériés.
- Le permis B est obligatoire.
- Il faut avoir 18 ans à la signature du contrat.

**N.B. : Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le Préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.**

## Évolution

- Le magasinier cariste peut évoluer vers des postes d'encadrement tels que Chef d'équipe et par la suite Chef de Groupe.

## Formation proposée

### CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie

- Une formation est assurée en interne (matières dangereuses, sûreté aéroportuaire, réglementation du fret aérien...)
- Niveau d'études : 3<sup>e</sup> des collèges et CAP toutes spécialités, autres que le CAP proposé
- Avoir 18 ans minimum à la date de signature du contrat (26 ans maximum)
- Être titulaire du permis de conduire
- Satisfaire aux tests de présélection organisés pour le compte des entreprises partenaires
- Début de la formation en septembre
- La formation en alternance s'échelonne sur 1 an répartis comme suit : 17 semaines au CFA, les autres semaines en entreprise



# CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie

Enseignement général et théorique		Indication hebdomadaire
Français	85 heures	5 heures
Histoire – géographie	35 heures	2 heures
Anglais	68 heures	4 heures
Mathématiques et Sciences	68 heures	4 heures
Arts appliqués	35 heures	2 heures
Éducation physique et sportive	35 heures	2 heures
Enseignement technologique et professionnel		Indication hebdomadaire
Vie sociale et professionnelle	17 heures	1 heure
Éducation civique, juridique et sociale	17 heures	1 heure
Enseignement professionnel	238 heures	14 heures
<b>Total</b>	<b>595 heures</b>	<b>35 heures</b>

35 heures, dès le début de la signature du contrat d'apprentissage, seront consacrées à faire passer le CACES catégories 1, 3 et 5 selon réglementation en vigueur.

Inscriptions en ligne sur [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)  
• rubrique : emploi  
• offre Magasinier Carlste par apprentissage





a collaboré à la rédaction

# Agent d'Escale Commercial



L'agent d'escale commercial s'occupe du traitement des passagers dans les aéroports. Il accueille les passagers à l'aéroport et effectue les opérations d'enregistrement au comptoir et procède à l'embarquement des passagers. L'agent d'escale donne toutes les informations sur les départs, arrivées et correspondances et peut prêter assistance aux passagers au niveau des bornes en libre-service. Il traite également les litiges bagages à l'arrivée des vols.

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Pratique courante du français et de l'anglais
- Bonne présentation et bonne élocution
- Rigueur, maîtrise de soi et courtoisie
- Sens du contact et du service
- Sens des responsabilités et du respect des règles (de sécurité et de qualité)
- Grande disponibilité
- Sens de la relation client/service
- Titulaire d'un BAC (maximum BAC+2)

## Environnement de travail

- L'Agent d'Escale travaille pour des compagnies aériennes ou des sociétés d'assistance aéroportuaire, dans les aéroports et en horaires décalés, y compris le week-end et les jours fériés. Le permis B est exigé du fait des horaires décalés et de la conduite sur les pistes
  - Le port de l'uniforme est obligatoire pour l'Agent d'Escale car il a un rôle de représentation
- N.B. : Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le Préfet. Le casier judiciaire doit être vierge**

## Évolution

- L'Agent d'Escale Commercial peut évoluer vers des fonctions d'encadrement ou vers d'autres métiers selon les opportunités internes

## Formation proposée

### Mention Complémentaire ACC

Une Mention Complémentaire par l'apprentissage prépare au métier d'Agent d'Escale en 1 an : MC Accueil dans les Transports (Diplôme de l'Éducation Nationale Bac +1).

- Il est donc nécessaire d'avoir un baccalauréat pour suivre cette formation. Maximum Bac +2.
- Une expérience professionnelle dans un métier de service (hôtellerie, restauration, vente) est appréciée
- Bonne maîtrise de l'anglais.

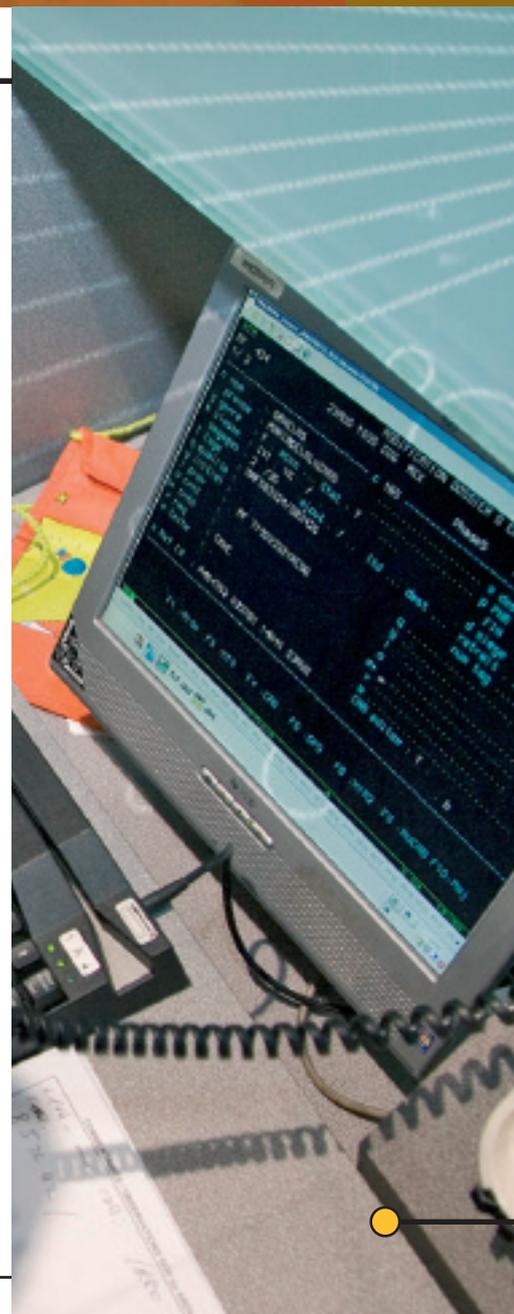


# Mention Complémentaire Accueil dans les Transports (1 an)

Tertiaire

Organisation annuelle de la formation sur 18 semaines

Matières	Horaires globalisés	Horaires hebdomadaires
S1 – L'environnement professionnel dans les transports	81 heures (54h + 27h géographie)	4h30 x 18 semaines
S2 – Techniques relationnelles en français et en anglais	207 heures 120 heures	11h30 x 18 semaines 6h x 18 semaines
S3 – Techniques professionnelles	107 heures	6h x 18 semaines
S4 – Sécurité – sûreté	54 heures	3h x 18 semaines
S5 – Langue vivante 2 appliquée au transport	54 heures	3h x 18 semaines
S6 – Informatique, accès au centre de ressources		2h x 18 semaines
Techniques d'Esthétique	7 heures	
<b>Total</b>	<b>630 heures</b>	<b>35 heures</b>
Séjour professionnel	70 heures	31 heures





a collaboré à la rédaction

# Agent de Vente en Agence



**Le vendeur en face à face conseille, guide et vend les produits, prestations ou services dans une agence de voyages d'une compagnie aérienne.**

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Pratique courante du français
- Pratique courante de l'anglais (autres langues souhaitées)
- Bonne présentation et bonne élocution
- Rigueur, maîtrise de soi et courtoisie
- Sens du contact et du service
- Sens des responsabilités et du respect des règles (de sécurité et de qualité)
- Maîtrise des Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication (logiciels informatiques, bureautiques...).

## Environnement de travail

Le vendeur en face à face travaille dans une agence de voyages d'une compagnie aérienne située en ville ou sur un aéroport. Le travail dans une agence de voyages sur un aéroport va s'effectuer en horaires décalés, y compris le week-end et les jours fériés. Le vendeur est chargé de renseigner et de vendre les produits (billets d'avion, hôtels, voitures), les prestations ou les services de la compagnie aérienne en fonction des attentes et des besoins de la clientèle. Le port de l'uniforme est obligatoire.

**N.B. : Le travail en zone réservée sur un aéroport nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le Préfet. Le Casier judiciaire doit être vierge**

## Évolution

- Le vendeur peut évoluer vers des fonctions de technicien et d'encadrement ou vers d'autres métiers selon la mobilité interne de la compagnie

## Formation proposée

Deux Mentions Complémentaires par l'apprentissage sur 1 année sont proposées pour exercer le métier de vendeur en face à face :

**la MC Télébilletterie Services-Voyages MC Assistance, Conseil, Vente à Distance** (Diplôme de l'Éducation Nationale Bac +1. Il est donc nécessaire d'être titulaire du baccalauréat pour suivre la formation). Maximum Bac +2.

- Une expérience professionnelle dans un métier lié à la vente (hôtellerie, restauration, vente) est fortement souhaitée.



# Mention Complémentaire Télébilletterie (1 an)

18 semaines : 630 heures

Matières	Horaires globalisés	Horaires hebdomadaires
S1 – Connaissance des destinations et des produits touristiques	54 heures	3h x 18 semaines
S2 – Communication commerciale touristique : Anglais (LYB) LVA * (All, Esp, Ital)	72 heures (LYB) 54 heures (LVA)	4h X 18 semaines (LYB) 3h X 18 semaines (LVA)
S3 – Droit et Économie appliqués au tourisme	36 heures	2h X 18 semaines
S4 – Techniques d'agence et de vente (cours et entraînement) ***	108 heures	6h X 18 semaines
S5 – Pratique de la télébilletterie et de la tarification manuelle **	252 heures	14h X 18 semaines
S6 – Accès en autonomie aux ressources documentaires et informatiques	54 heures	3h X 18 semaines
<b>Total</b>	<b>630 heures</b>	<b>35 heures</b>

\* Le cours est ouvert à partir de 4 apprentis

\*\* Sur poste informatique individualisé

\*\*\* Heures réparties : 78 heures de tourisme  
30 heures communication





a collaboré à la rédaction

# Agent de Vente à Distance



Le Vendeur à Distance répond aux appels des clients, les guide et leur vend par téléphone les produits, les prestations ou les services d'une compagnie aérienne et de ses partenaires.

- Pratique courante du français et de l'anglais

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Bonne élocution
- Sens du contact et goût pour la vente
- Rigueur, maîtrise de soi et courtoisie
- Facilité d'adaptation et d'assimilation des différents outils informatiques, des produits et procédures

## Environnement de travail

Le vendeur à distance travaille sur un plateau de centre d'appels d'une compagnie aérienne en horaires décalés, y compris le week-end et les jours fériés. Le vendeur doit réceptionner les appels des clients afin de les renseigner et de vendre les produits, prestations ou services les plus adaptés à leurs besoins tout en cherchant à les fidéliser

## Évolution

Le vendeur à distance peut évoluer au sein des différents métiers commerciaux ou vers d'autres métiers selon les opportunités internes de la compagnie

## Formations proposées

- Deux Mentions Complémentaires par l'apprentissage sur 1 année sont proposées pour exercer le métier de vendeur : la **MC Télébilletterie Services-Voyages** et la **MC Assistance, Conseil, Vente à Distance** (Diplôme de l'Éducation Nationale à Bac +1. Il est donc nécessaire d'être titulaire du baccalauréat pour suivre les formations). Maximum Bac +2.
- Une expérience professionnelle dans un métier lié à la vente (hôtellerie, restauration, centre d'appels) est fortement souhaitée.



# Mention Complémentaire Assistance, Conseil, Vente à Distance (1 an)

Tertiaire

17 semaines : 527 heures

Matières	Horaires globalisés	Horaires hebdomadaires
S1 • La relation client	204 heures	12 heures (4+8)*
S2 • TIC	102 heures	6 heures (2+4)*
S3 • La communication écrite	85 heures (dont 34 en anglais)	3 + 2 heures
S4 • Environnement professionnel, économique et juridique	34 heures	2 heures
S5 – Anglais professionnel	68 heures	4 heures
Accès en autonomie aux ressources documentaires et informatiques	34 heures	2 heures
<b>Total</b>	<b>527 heures</b>	<b>31 heures</b>





a collaboré à la rédaction

# Agent Commercial



L'agent de vente terrain vend et assure l'après-vente des prestations d'une compagnie (ventes de billets d'avion, réservations de chambres d'hôtels et de voiture, modifications d'horaires, annulations de billets...) en agences de voyages ou de fret. Il/elle travaille dans une agence située en ville ou sur un aéroport.

Il permet d'accéder au métier d'attaché commercial, d'animateur des ventes, de démarcheur, de délégué ou d'assistant commercial, en utilisant les Nouvelles Technologies. Le métier s'articule autour de quatre grandes fonctions : l'information, la communication, la vente et la gestion de la vente.

## Profil du candidat et aptitudes requises

- Pratique courante du français et de l'anglais (autres langues souhaitées)
- Bonne présentation et bonne élocution
- Sens du contact et du service
- Rigueur et maîtrise de soi
- Grande disponibilité
- Sens du contact et du service
- Rigueur et maîtrise de soi
- Grande disponibilité
- Mobilité et disponibilité au service du client. Il peut être amené à se déplacer dans un secteur défini. Certains d'entre eux travaillent dans les aéroports et parfois aussi sous douane

## Environnement de travail

**N.B. :** Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le Préfet. Le casier judiciaire doit être vierge

## Évolution

- L'agent commercial peut évoluer vers des fonctions d'encadrement ou vers d'autres métiers selon la mobilité interne de la compagnie

## Formation proposée

### **BTS Négociation et Relations Commerciales**

Ce BTS Négociation et Relation Commerciale se prépare en 2 années après le bac.

Les candidats sont obligatoirement titulaires d'un baccalauréat pour suivre la formation.

Maximum Bac+2

- Une expérience professionnelle dans un métier de service (hôtellerie, restauration, vente) est appréciée
- Un bon niveau en anglais est nécessaire, une seconde langue est appréciée.



# BTS Négociation Relation Clients (2 ans)

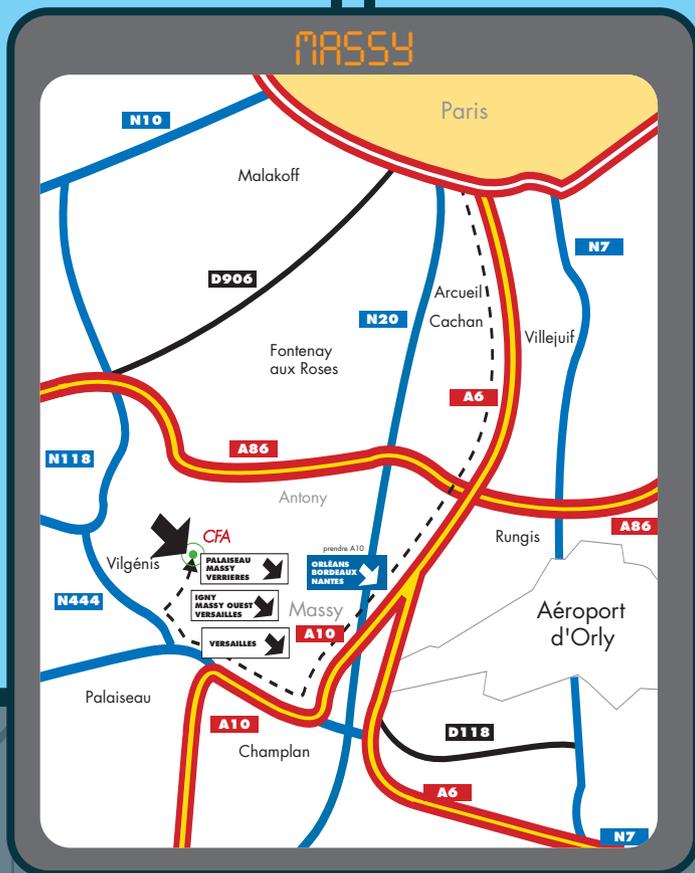
Organisation de la formation sur 38 semaines : 1315 heures

Matières	Horaires globalisés		Horaires hebdomadaires (à titre indicatif)
	1 <sup>ère</sup> Année 21 semaines	2 <sup>ème</sup> Année 20 semaines	
Français	60	60	3 heures
Anglais	80	80	4 heures
Économie	80	80	4 heures
Droit	60	60	3 heures
Gestion Commerciale	60	60	3 heures
Management de l'équipe commerciale	60	60	3 heures
Communication et Négociation	80	80	4 heures
Mercatique	80	80	4 heures
Conduite et Présentation de Projets Commerciaux	80	80	4 heures
Séjour Professionnel	35		
<b>Total</b>	<b>675</b>	<b>640</b>	<b>1 315 heures</b>





# Plans d'accès



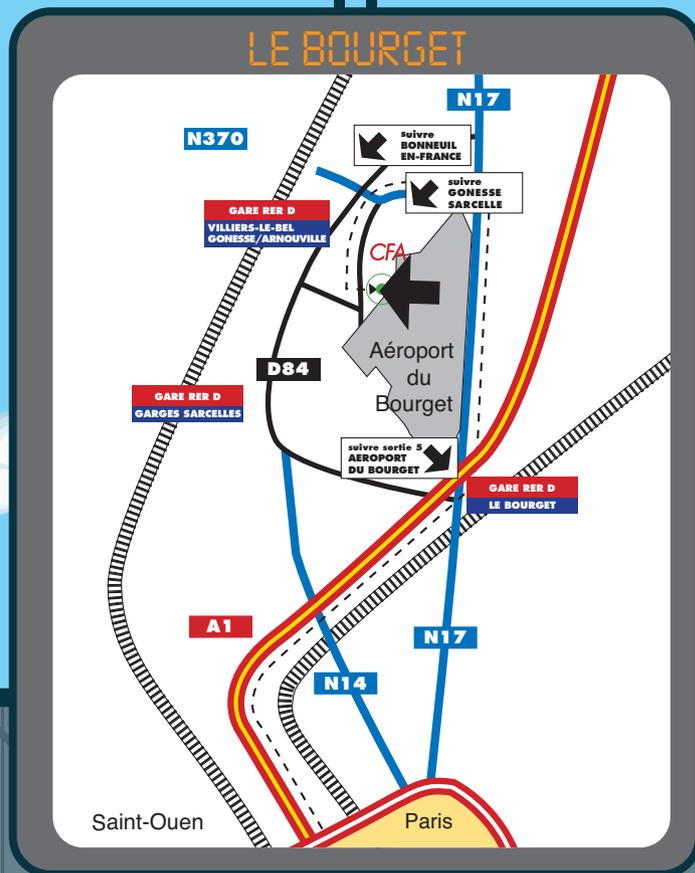
## En voiture depuis Paris

Prendre l'autoroute A6 et suivre la direction Bordeaux/Nantes/autoroute A10. Sortir à Versailles/nationale 444, suivre la direction de Igny, Massy Ouest, Versailles. Sortir à Palaiseau, Massy, Verrières. Contourner le rond-point et suivre Centre d'instruction Air France.

## En RER depuis Paris

lignes RER B ou C. Descendre à la station Massy-Palaiseau, prendre la sortie 2 du quai, place Pierre-Semard, suivre les pointillés (environ 15 minutes) ou en bus 495 ou 496 Arrêt Centre d'instruction Air France.

**Site de Massy : Domaine de Vilgénis, 91300 Massy.**



## En voiture depuis Paris

Prendre l'autoroute A1 et sortir à la sortie numéro 5 Aéroport du Bourget/Gonesse. Suivre la nationale 17 sur 3 km et prendre à gauche la nationale 370, en suivant la direction de Gonesse Sarcelles, puis prendre la départementale 47 vers Bonneuil-en-France.

## En RER depuis Paris

Ligne D, descendre à la station RER Villiers-le-Bel, Gonesse Arnouville et prendre le bus 36 en direction de Bonneuil. Descendre à l'arrêt Bonneuil église, puis suivre la rue Dugny jusqu'au site.

**Site de Bourget : Bâtiment 385 – chemin de la Piste 95500 Bonneuil-en-France.**