

CODE DE LA ROUTE ET CIRCULATION

Panneaux	Forme	Couleurs	Signification
	Ronde	Blanc et rouge	Interdiction
	Triangle	Blanc et rouge	Danger
	Ronde	Bleu et rouge	Interdiction de stationner
	Octogone	Blanc et rouge	Obligation de s'arrêter
	Carré	Bleu et blanc	Indication
	Ronde	Bleu et blanc	Obligation
	Flèche	Vert, bleu	Direction
	Losange	Blanc et jaune	Route prioritaire

	Ligne continue : franchissement interdit .
	Ligne discontinue : franchissement possible .
	Lignes mixtes : franchissement possible si on est du côté de la ligne discontinue.
	Flèches directionnelles : elles indiquent les voies à prendre selon la direction prise.
	Les passages piétons : ils sont obligatoires lorsqu'ils sont à moins de 50 m .
	La ligne large horizontale est toujours associée au panneau STOP : il faut s'y arrêter .

	ABSENCE DE SIGNALISATION OU CROIX DE SAINT-ANDRÉ On doit laisser passer les véhicules venant de droite (<u>règle de la priorité à droite</u>)		PANNEAU « CÉDEZ LE PASSAGE » Le conducteur doit céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche
	UN AGENT RÈGLE LA CIRCULATION S'il est de dos ou de face on s'arrête . S'il est de côté on pass e.		LE ROND-POINT Le conducteur doit laisser passer les véhicules venant de droite.
	FEUX TRICOLERE À L'ORANGE On doit s'arrêter sauf si ce n'est pas possible dans des conditions de sécurité suffisantes		CARREFOUR À SENS GIRATOIRE Le conducteur doit céder le passage aux véhicules déjà sur l'anneau.
	FEUX TRICOLERE Le véhicule qui tourne à droite doit laisser passer les piétons engagés sur le passage piéton de la rue dans laquelle il va.		PANNEAU « STOP » Le conducteur doit s'arrêter . Si c'est un cycliste il doit mettre le pied à terre .
	FEUX TRICOLERE AVEC FLÈCHE CLIGNOTANTE L'automobiliste peut tourner à droite mais doit laisser passer les piétons dans la rue dans laquelle il va.		PASSAGE À NIVEAU La lumière clignote, la sonnerie retentit et les barrières se baissent. Il faut s'arrêter .