



2. Importations et exportations de la Réunion :

« La Réunion importe principalement des produits agricoles : pour plus de 100 millions d'euros. Puis viennent les produits pétroliers, d'une valeur moitié moindre et en chute de 11% sur l'année. Pour ce qui est des voitures, près de 300 millions sont arrivées sur l'île en 2013.

Quant à l'exportation, le produit qui se vend le plus est le sucre. Plus de 75 millions d'euros de recette à l'extérieur, un chiffre en augmentation de près de 5%. Ce sont les fruits secs qui ont connu le plus gros bond avec une exportation en hausse de 122%. Et ce sont les déchets que La Réunion exporte le moins (-50%). À noter que ces derniers sont principalement envoyés en Inde. [...]

À ses voisins, La Réunion, vend principalement des préparations utilisées pour l'alimentation des animaux (à Madagascar : 9 millions d'euros), puis les voitures de tourisme (à Mayotte et à Madagascar : 2 millions d'euros vers chaque destination). De Madagascar, La Réunion importe des légumes, poissons et du café. »

Baradi Silva, « Ce que La Réunion importe et exporte », www.linfo.re, 30 juin 2014.

3. Les échanges commerciaux de la Réunion :

	2014 (millions d'euros)
Ensemble des importations	4649
France métropolitaine	2675
Asie	967
UE (hors France)	632
Afrique	137
Iles océan Indien ¹	54
Reste du monde	185
Ensemble des exportations	284
France métropolitaine	99
UE (hors France)	65
Asie	53
Iles océan Indien ¹	47
Amérique du Nord	9
DOM (hors Mayotte)	3
Reste du monde	9

1. Mayotte, Madagascar, Maurice, Comores, Seychelles.

Source : Douanes.

Les paysages escarpés aux allures de carte postale, le climat agréable, les couchers de soleil incroyables au-dessus de la mer, la gastronomie plus qu'excellente, l'observation des baleines, des éruptions volcaniques à couper le souffle... Oui ! Mais...

La Réunion a aussi un taux de chômage près de trois fois plus élevé qu'en métropole – 30 % de la population est au chômage, dont 60 % des jeunes de 15 à 24 ans – et la vie y est chère. Très chère. Sachez qu'il faut aussi obligatoirement une voiture pour les déplacements du quotidien sur l'île, contrairement à la vie à Paris et dans les grandes villes métropolitaines. Le véhicule, le carburant, l'assurance, l'entretien... Tout cela a un coût (plus élevé qu'en métropole, encore une fois).

Le contexte socio-économique n'est pas évident. En 2013, l'INSEE indiquait que 42 % de la population à La Réunion vivait en dessous du **seuil de pauvreté**. La vie n'est pas aussi simple que l'on imagine « sous les cocotiers ».

D'après A. Grondin, « 7 questions qu'on me pose (trop souvent sur La Réunion », medium.com, 28/08/2015

4. Témoignage d'une journaliste sur la vie à la Réunion :

5. Randonneurs dans le Parc naturel de la Réunion :

