

DOCUMENTS ANNEXES AU DOCUMENTAIRE :



1. Le Groupe CMA CGM

Présent dans 160 pays à travers 755 agences, 110 000 collaborateurs et une flotte de 502 navires, CMA CGM dessert 420 des 521 ports de commerce au monde et opère sur 285 routes maritimes.

Le Groupe CMA CGM dans le monde :

- 160 pays
- 755 agences
- 110 000 collaborateurs
- 30,3 milliards de dollars de chiffre d'affaires

Transport maritime :

- 509 navires
- 420 ports (sur 521 en activité dans le monde)
- 285 routes maritimes

Logistique :

- 750 entrepôts
- 9 millions de m² de stockage

<http://www.cma-cgm.fr>

3. Un autre porte-conteneurs de la CMA-CGM, le Bougainville :

Ce géant des mers – 398 mètres de long, 54 mètres de large - peut transporter 17 720 conteneurs. Il est propulsé par un moteur diesel et consomme 330 tonnes de fuel par jour. Le marché mondial du transport de conteneurs reste dominé par le danois Maersk (1^{er} avec 16 % du marché mondial), suivi par l'italo-suisse MSC (12 %) et par le français CMA-CGM (8 %). Dans le ventre du Bougainville à destination de l'Europe, des ordinateurs portables, des vêtements. Dans l'autre sens¹ il quittera l'Europe chargé d'équipements industriels, de produits agro-alimentaires (petits pois Bonduelle, pomme de terre, fromage, chocolat...), d'eaux minérales, de produits de luxe, de parfums, de vins, de Cognac ou de la luzerne pour les chevaux des Émirats Arabes Unis. Sacrée invention que cette boîte métallique standard que l'on appelle conteneur ! On la doit aux Américains qui dans les années 50 ont commencé à mettre des marchandises dans des boîtes de vingt pieds de long² pour les faire voyager par mer mais aussi sur terre³. Depuis, on s'est mis à conteneuriser tout ce qui pouvait l'être, en dehors des vracs énergétiques et des matières premières. [...] Du fait de son tirant d'eau le Bougainville ne peut faire escale que dans quelques ports dans le monde. A pleine charge, il lui faut en effet 16 mètres de tirant d'eau⁴, ce qui lui est offert au Havre. CMA-CGM signale que plus on augmente le nombre de conteneurs sur un navire, plus on diminue la consommation de fuel et les émissions de CO₂ par boîte. CMA-CGM annonce avoir depuis 2005 réduit de 50 % ses émissions de CO₂ par conteneur transporté sur sa flotte. Pour limiter encore sa consommation de carburant, la compagnie a réduit la vitesse de ses navires.

Claire Garnier « Le porte-conteneurs Bougainville, le plus grand navire de la compagnie française CMA-CGM, inauguré » 06/10/2015 dans le magazine « L'usine nouvelle », <https://www.usinenouvelle.com>

1. Vers l'Asie de l'est (Chine, Japon...)

2. Environ 7 mètres.

3. Le conteneur peut être transporté tel quel par camion ou par train.

4. 16 m sous la ligne de flottaison du bateau.

2. Le porte conteneur La Tour d'après le site Marine traffic <https://www.marinetraffic.com>



Nom: **LA TOUR**

Vessel Type - Generic: **Cargo**

Vessel Type - Detailed: **Container Ship**

État: **Active**

MMSI: **636019861**

Indicatif d'Appel: **D5WM9**

Pavillon: **Liberia [LR]**

Jauge brute: **26050**

Summer DWT: **30442 t**

Longueur Hors Tout x Largeur Hors Tout: **195.6 x 30.2 m**

Année de Construction: **2001**



4. Aménagements de Port 2000 au Havre.