

Introduction: La mondialisation, appelée globalisation en anglais, s'est accélérée depuis la fin du XX^e siècle. Elle produit une forte croissance des déplacements des hommes mais aussi des marchandises. Quels sont les espaces de la mondialisation ? Quels effets a-t-elle sur les territoires ?

I) Comment les océans sont-ils des lieux majeurs de la mondialisation?

L'importance des océans et mers dans la mondialisation

Une très grande importance économique :

- 80 % des échanges de marchandises se font par bateau. Les 3 plus grandes façades maritimes (Europe du Nord, Amérique du Nord-Est et Asie de l'Est) concentrent 75 % des trajets. Elles ont les plus grandes compagnies maritimes qui emploient de gigantesques navires (porte-conteneurs, pétroliers et méthaniers) pour transporter de grosses quantités de marchandises. Elles utilisent des équipages peu nombreux, étrangers car moins chers.
- de nombreuses ressources économiques : pêche, aquaculture (algues, poissons), pétrole, gaz.

Les effets géopolitiques :

- Points de passages stratégiques dont la possession est parfois contestée (Gibraltar qui appartient au R.U et réclamé par l'Espagne) : détroits de Malacca, d'Ormuz, de Gibraltar, du Northern range (Pas de Calais), canaux de Panama et de Suez. Souvent lieux de piraterie (rançons pour les bateaux capturés).
- Revendications de certains États sur des îles et les limites des Z.E.E : mer de Chine, Arctique, Caraïbes, Méditerranée, golfes Persique, du Mexique, de Guinée.

Les effets sur les territoires et le milieu :

- Aménagements des ports pour accueillir des navires immenses à grand tirant d'eau : terres-pleins pour avancer dans la mer, bassins creusés, portiques pour charger et décharger les conteneurs (ce qui réduit la durée des escales), quais pour stocker les conteneurs. Mais seuls les pays plus riches peuvent se les offrir.
- Plateformes de forage de pétrole et gaz en mer.
- Pollution très forte par les déchets, les marées noires.
- Zones de pêches surexploitées (poissons plus rares).

Z.E.E : zone économique exclusive, espace à 370 km de rayon depuis les côtes d'un État sur laquelle il possède les droits exclusifs d'exploitation des ressources.

Façade maritime : littoral avec plusieurs grands ports très proches.

II) Comment la mondialisation transforme-t-elle le territoire des États-Unis ? :

A- La transformation des métropoles par la mondialisation :

[La ville de Chicago est au Nord-Est des États-Unis, au bord du lac Michigan. C'est une métropole mondiale par l'action du maire, des entreprises et des habitants.

D'abord au centre de l'aire urbaine se trouve la ville-centre avec le Loop ou C.B.D (quartier des affaires) avec des grattes-ciel, un parc. On y trouve des entreprises, la bourse, l'opéra, des théâtres, des universités, des hôtels de luxe. La mairie essaie de préserver l'environnement par les espaces verts, les toits végétalisés, le développement des transports en communs. Autour se trouvent des quartiers dégradés (ghettos) occupés par les minorités pauvres afro-américaines, latino-américaines et chinoises. Autour de la ville s'étend la banlieue formée de pavillons pour les classes moyennes aisées. On y trouve les aéroports. Enfin la couronne périurbaine formée zones dynamiques au milieu de la campagne, le long des autoroutes.

Ensuite Chicago est une métropole mondiale car elle est située sur le « Main street America », sur l'axe fluvial entre le lac Michigan et le Saint-Laurent. Elle peut échanger dans le cadre de l'ALENA avec le Canada et le reste du monde par des autoroutes, un port, 2 aéroports internationaux. Elle est proche des universités et laboratoires privés du Midwest. Elle est au centre de la Corn belt dont elle revend les céréales et a la première bourse mondiale de matières premières agricoles. Elle est le 2e centre industriel des États-Unis : métallurgie, sidérurgie, chimie. Des Firmes TransNationales (FTN) y ont leur siège: Boeing, McDonald's, Hertz.]

[Detroit est une ville du nord-est des États-Unis dont les habitants et la municipalité réagissent actuellement contre son déclin.

Detroit a été une ville prospère grâce à l'industrie automobile. Lorsque celle-ci a été en crise au niveau mondial à partir de 1960, la ville est passée de 2 millions d'habitants à 700 000 aujourd'hui. Les habitants les plus riches sont partis vers la banlieue ou d'autres villes. La ville a vu augmenter le chômage, la pauvreté, les friches industrielles, les maisons abandonnées, un centre-ville déserté. L'endettement de la ville a provoqué des réductions des dépenses de santé, de scolarité, de police, provoquant l'augmentation de l'insécurité et de l'analphabétisme. Les habitants ne trouvent plus de produits frais.

Pour lutter contre le déclin, les habitants ont créé des jardins urbains pour s'approvisionner en fruits et légumes. La ville a détruit les habitats abandonnés. Le centre ville a été revitalisé par les investissements d'hommes d'affaire locaux (bureaux),

des commerces, la restauration de l'éclairage public. La dette a été réduite par des dons de fondations privées. L'État du Michigan aide le système scolaire de la ville.]

La mondialisation favorise certaines métropoles ayant un bon accès au monde par des transports, pour recevoir des flux de marchandises, de capitaux, d'informations par des connexions internet. Grâce à cela elles concentrent des fonctions de commandement économique (firmes transnationales, bourses, banques), des fonctions de formation et de recherche (universités, centres de recherche). Elles sont transformées par la mondialisation (immeubles de bureaux, création de quartiers d'affaires). Les métropoles mondiales sont souvent situées dans l'hémisphère nord, dans des pays développés ou émergents. Certaines se rejoignent en créant des conurbations. 3 conurbations sont des mégalo-poles (de Boston à Washington aux États-Unis, de Londres à Milan en U.E et de Tokyo à Osaka au Japon).

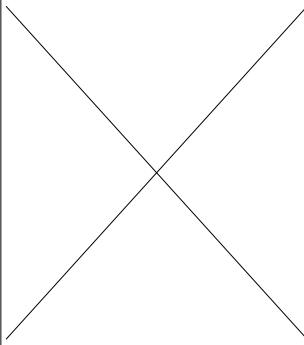
Au contraire la mondialisation, lorsqu'elle répand une crise dans un secteur économique, peut engendrer le déclin d'une ville avec augmentation du chômage, de l'insécurité, le départ des populations, l'abandon des industries et des maisons.

Conurbation : Vaste ensemble urbain formé de plusieurs agglomérations proches les unes des autres.

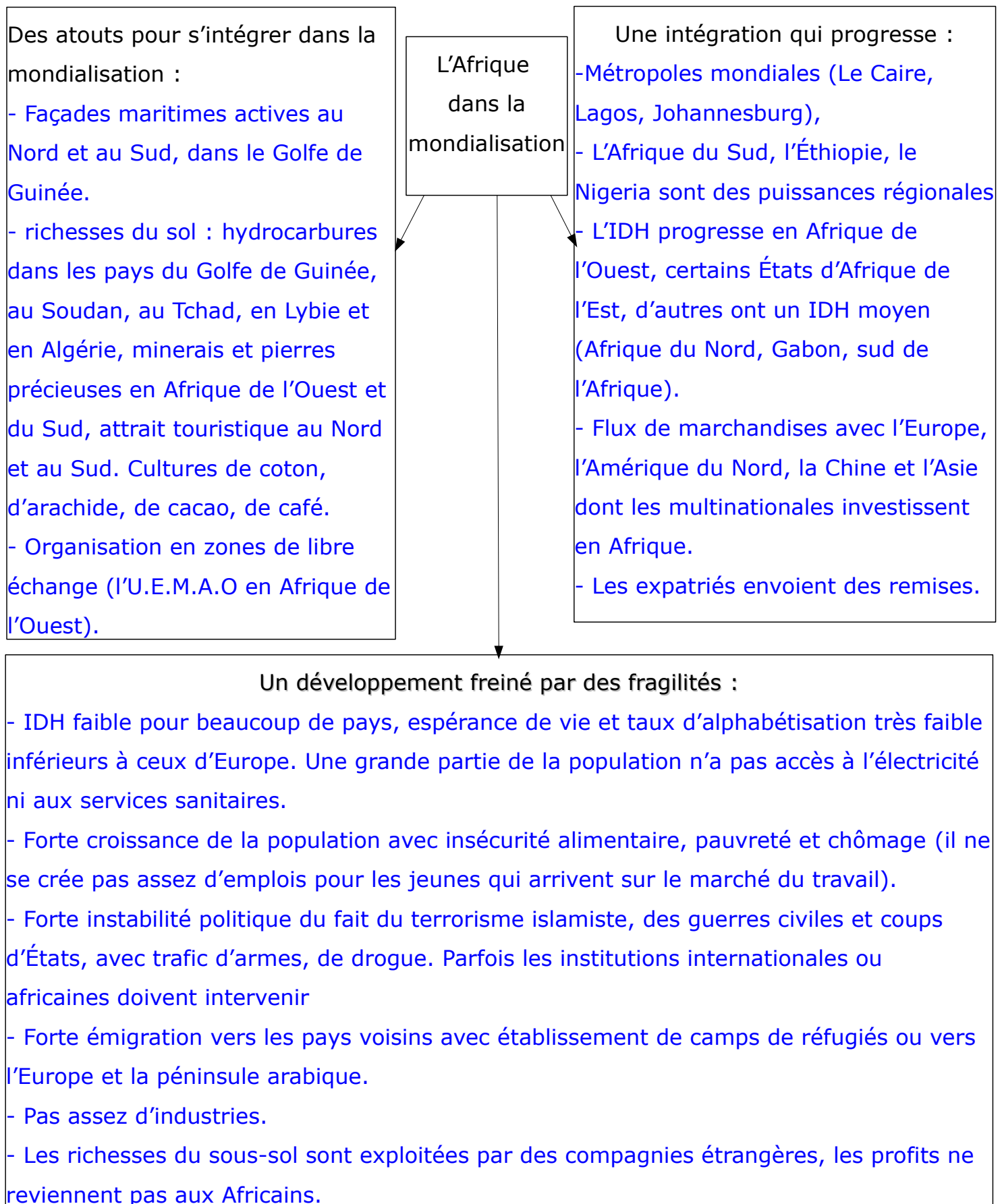
Mégalopole : vaste conurbation sur plusieurs milliers de kilomètres, regroupant plusieurs dizaines de millions d'habitants.

Firmes transnationales (F.T.N) : appelées également multinationales, ce sont des entreprises qui ont des capitaux (argent, usines) dans plusieurs pays.

B- Les effets sur le territoire des États-Unis :

Les espaces régionaux	Atouts de la puissance	Difficultés
Le Nord-est, ancienne région industrielle, cœur de la puissance des États-Unis	Firmes transnationales, bourses, métropoles mondiales / Bonnes liaisons avec l'extérieur par les autoroutes, les ports et les aéroports. En contact avec le Canada dans le cadre de l'A.L.E.N.A. Échanges avec l'Europe par la façade maritime. Agriculture très productive, centre de production industrielle, attire des touristes.	Certaines villes touchées par la crise sont en déclin. Présence de populations pauvres, souvent noires ou latino-américaines, regroupées en quartiers pauvres.
La Sun Belt régions au sud et à l'ouest au climat chaud et ensoleillé	Territoire qui attire la population, les entreprises innovantes, les touristes. Métropoles mondiales, ports, aéroports internationaux Commerce actif par la frontière avec le Mexique (cadre de l'A.L.E.N.A), par les façades maritimes vers l'Asie, l'Europe, l'Amérique latine.	
Grandes plaines et Montagnes Rocheuses.	Agriculture très productive et moderne, tourisme.	Peu de population.

III) Quels sont les effets de la mondialisation sur les États d'Afrique de l'ouest ? :



Conclusion: Les espaces de la mondialisation sont essentiellement les océans, surtout du fait de leur rôle dans le transport de marchandises. La mondialisation, essentiellement exercée dans les villes, peut avantager des territoires comme Chicago aux États-Unis ou les desservir comme Detroit. Si elle permet le développement de pays comme ceux d'Afrique, des blocages locaux peuvent aussi le freiner.